



## MSSZ válogatási szabályzata a 2018. évi

### 13. EDBF Nemzetek Közötti Európa - bajnokságra és a 11. IDBF Klub Legénység Világbajnokságra

#### A Nemzetek Közötti EB -én indulás feltételei, válogatás.

Az MSSZ a Nemzetek Közötti Európa-bajnokságra **egy forduló**s válogatót ír ki.

A válogatás 2018-ban, a Magyar Bajnokságokon kerül megrendezésre.

**Nagy (standard) hajós válogatás 200, 500 és 2000 méteren, kis (small) hajós válogatás 200 és 2000 méteren** kerül megrendezésre.

A helyezések összeadódnak és az összetett eredmény határozza meg a válogató győztesét. Egyenlő eredmény esetén, a 2000 méteren eredményesebb legénység a győztes.

Az Európa-bajnokságon egy országnak, egy azonos divízió, azonos nevezési osztályában megengedett nagy hajóban (standard) és kis hajóban (small) is indítania legénységet, amennyiben a versenyzők nem azonosak.

A válogató versenyen **a versenyegyesülés nem megengedett.**

A Nemzetek közötti EB-én **csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik érvényes MSSZ nemzetközi „A” licenccel rendelkezők, részt vettek a nagy hajós Rövid Távú Magyar Bajnokságon, és a 10 személyes Magyar Bajnokságon, illetve egyesületük legénységet indított a Hosszú Távú Magyar Bajnokságon. Premier korcsoportú versenyzőknek a nagy hajós Hosszú Távú Magyar Bajnokságon is részt kell venniük legénységükkel, amennyiben az EB-én indulni szeretnének.**

Ezeket a feltételeket teljesíteni kell a 10-es kis hajós indulási jog megszerzéséhez is!

#### **Válogatás 20-as nagy hajóban (standard):**

A nagy hajós válogatón győztes legénységből minimum 14 főnek (vegyes legénységeknél ebből 7 női evezősnek kell lennie) az EB-én induló legénység tagjának kell lennie. A 14 főbe nem értendő bele a kormányos és a dobos személye.

Válogatott legénységbe a válogatón győztes legénység (az ifjúságiakon kívül az EB-én induló minden legénységre értendő) kapitánya a szövetségi kapitánnyal egyeztetve, az outrigger rangsorolón eredményesen részt vett más legénységbeli versenyzők közül minimum 4 versenyzőt be kell hívnia, illetve maximum 10 versenyzőt hívhat be a legénység megnevezett 14 fője felett.

Ehhez a szövetség egy rangsoroló outrigger felmérővel nyújt segítséget. A válogatón győztes legénység kapitánya a szövetségi kapitánnyal egyeztetve javaslatot tesz a szakmai bizottságnak, a távon résztvevő legénységre (20 evezős +1 dobos + 1 kormányos + 4 fő tartalék).

Ha a válogatón győztes legénység kevesebb, mint 14 tagja áll rendelkezésére, akkor a válogatón második helyezett legénység alakíthat válogatotat, az előbb leírt feltételek szerint.

Amennyiben sem az első, sem a második legénység nem tud önállóan válogatotat alakítani, a legénységet a szövetségi kapitány állítja össze, és terjeszti elő a rendelkezésre álló versenyzőkből.

### **Válogatás 10-es kis hajóban (small):**

A 10 személyes válogatón győztes legénységből minimum 8 főnek (vegyes legénységeknél minimum 2, maximum 3 női versenyző) az EB-én induló legénység tagjának kell lennie. A 8 főbe nem értendő bele a dobos és a kormányos személye. Válogatott legénységbe a válogatón győztes legénység (az ifjúságiakon kívül az EB-én induló minden legénységre értendő) kapitánya a szövetségi kapitánnyal egyeztetve, az outrigger rangsorolón eredményesen részt vett más legénységbeli versenyzők közül minimum 2 versenyzőt kell behívnia, illetve maximum 4 versenyzőt hívhat be a legénység megnevezett 8 fője felett.

Ehhez a szövetség egy rangsoroló outrigger felmérővel nyújt segítséget.

A válogatón győztes legénység kapitánya a szövetségi kapitánnyal egyeztetve javaslatot tesz a szakmai bizottságnak, távon résztvevő legénységre (10 evezős + 1 dobos + 1 kormányos + 2 fő tartalék).

Ha a válogatón győztes legénység kevesebb, mint 8 tagja áll rendelkezésére, akkor a válogatón második helyezett legénység alakíthat válogatotat, az előbb leírt feltételek szerint.

Amennyiben sem az első, sem a második legénység nem tud önállóan válogatotat alakítani, a legénységet a szövetségi kapitány állítja össze, és terjeszti elő a rendelkezésre álló versenyzőkből.

### **Az EB válogatott csapatba kerülés feltételei 20-as nagy hajóban (standard).**

A legénység kapitánya, vagy a szövetségi kapitány, csak olyan versenyzőket javasolhat a válogatott legénységbe, akik:

- 2018-ban részt vettek az MSSZ Rövid Távú Magyar Bajnokságán 20-as nagy hajóban,
- akinek az egyesülete indított 20-as nagy hajós egységet a Hosszú Távú Magyar Bajnokságon – premier korosztályban kötelező indulni, illetve 10-es egységet az MSSZ 10 személyes Magyar Bajnokságán,
- az MSSZ nemzetközi „A” versenyzési engedélyével rendelkeznek,
- írásban nyilatkoztak, a válogatottba kerülés feltételeinek elfogadásáról, a rá eső anyagi költségek vállalásáról,
- az IDBF és az MSSZ dopping szabályzatát tudomásul veszik és betartják, a MACS utasításait betartják, és szükség szerint a [www.antidopping.hu](http://www.antidopping.hu) oldalon pontosan, a valóságnak megfelelően regisztrálják, adminisztrálják magukat, a kötelező tájékoztatókon részt vesznek,
- amennyiben megrendezésre kerül, részt vesznek a szövetség által meghirdetett edzőtáborban és edzéseken,
- a szövetség által foglalt közös szálláshelyen laknak, és annak költségeit teljes mértékben és időben kifizetik,
- premier és U18-as korosztályban vállalják a szövetség által finanszírozott buszos utazást,
- teljes lojalitást vállalnak az MSSZ felé, és maximálisan betartják annak Alapszabályát.

Az EB-én az MSSZ által engedélyezett versenyekben kell versenyezni, amelynek a költsége a versenyzőt terheli.

## **Az EB válogatott csapatba kerülés feltételei 10-es kis hajóban.**

- 2018-ban részt vettek az MSSZ 10 személyes Magyar Bajnokságán,
- valamint a 20-as nagy hajóban leírt egyéb feltételek.

Amennyiben a megadott legénység valamely versenyzője nem teljesíti ezeket a feltételeket, vagy megszegi a nyilatkozatát, a legénység kapitánya és a szövetségi kapitány által közösen megadott soron következő tartalék lép a helyébe.

A legénység kapitánya, vagy a szövetségi kapitány kijelölheti a válogatott legénység tagjainak az edzések helyét, időpontját és meghatározhatja a minimálisan előírt edzéslátogatást. Ha ezt valaki nem teljesíti, akkor a legénység kapitánya vagy a szövetségi kapitány a tartalékokból hívhat be helyette valakit.

**Az EB-én induló végső válogatott keretet, a legénységek kapitányaival történő egyeztetés után, a szövetségi kapitány terjeszti az MSSZ Szakmai Bizottsága felé, amely véglegesíti azt. A végső nevezést – ezt követően - az EDBF-nek a Magyar Sárkányhajó Szövetség küldi meg.**

## **A Klub Legénység VB-én indulás feltételei, válogatás.**

A szegedi 11. IDBF Klub Legénység VB-én egy divízió egy nevezési osztályában egy nemzetet 5 nagyhajós és 2 kishajós legénység képviselhet. A legénység tagjának a VB előtt 6 hónappal az egyesület tagjának kell lennie. A legénység tagjai csak egy egyesületből kerülhetnek ki! A Klub Legénység VB-én **csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik érvényes MSSZ nemzetközi „A” licenccel rendelkezők.**

Azok az MSSZ tagegyesületek, **akik 2017-ben teljesítették az előválogatás feltételeit** (részt vettek a három Magyar Bajnokságon), a megadott határidőre (2017.09.24.) írásban jelezték a részvételi szándékukat, **2017. november 10-ig legénységenként elutalnak az MSSZ eurós bankszámlájára 100,- Euró előnevezési díjat, valamint 2018-ban részt vesznek a három Magyar Bajnokságon**, azok megszerzik a jogot a VB-én való indulásra.

Azokban a versenyszámokban, **ahol a feltételt teljesítők száma meghaladja az 5 vagy 2 legénységet**, ott közöttük **válogató verseny kerül kiírásra**. Ezekben a számokban a válogatón elért első 5 vagy 2 helyezett szerzi meg az indulás jogát. Azok a legénységek, akik a válogatón az adott számban nem szerzik meg az indulás jogát, a befizetett előnevezési díjuk egyéb versenyszámban kerül beszámításra, vagy visszafizetésre kerül. Azok a legénységek, akik nem jelennek meg a válogatón, vagy az egyéb feltételeket nem teljesítik, elvesztik az előnevezési díjukat. Azok az MSSZ tagegyesületek, akik 2017. november 10-ig nem fizetik be a 100,-euró előnevezési díjat, mert nem tudják még eldönteni, hogy tudnak-e indítani legénységet a VB-én, azok elvesztik a védett indulási jogukat. Későbbi jelentkezés esetén a szabad helyekre kiírt válogatón van lehetőségük válogatózni az indulás jogáért.

Azokban a nevezési osztályokban, ahol az MSSZ tagegyesületei nem töltik ki az 5 vagy 2 indulási kontingenst, azokba a számokba lehetősége nyílik azoknak a legénységeknek jelentkezni, akik addig nem teljesítették a feltételeket, de a jelentkezésük után indulnak a három Magyar Bajnokságon, az MSSZ rendes vagy regisztrált tagjává válnak. A rendes tag előnyt élvez a regisztrált tag előtt. Abban az esetben, **ha ezeknek a legénységeknek a száma meghaladja a fent maradó szabad kontingensek számát, közöttük egy forduló válogató verseny kerül kiírásra. A szabad kontingensek 2017.11.30-után, még ez évben kerülnek kiírásra.** A válogató versenyek 2018. májusában kerül lebonyolításra.

Az indulási jogosultságot megszerzett legénységek előnevezését, és regisztrációját az IDBF online felületén a MSSZ végzi, ezzel igazolva a legénységek indulási jogosultságát. A felületet ezután nyitja meg az MSSZ az egyesületek képviselői számára (PIN kód és jelszó).

Az MSSZ felé előzetesen meg kell adni, hogy ki a jogosult a felületet kezelni az egyesületből, aki hozzáférési jogosultságot kaphat.

A Klub Legénység VB-re a létszámnak megfelelő IDBF regisztrációs és nevezési díjat az egyesületeknek a Magyar Sárkányhajó Szövetség felé kell megfizetni, külön hirdetményben megadott módon és határidőig. A korábban befizetett előnevezési díj levonásra kerül a végső nevezési díj összegéből.

A Klub Legénység VB-re a legénység képviselője (vezetője, kapitánya, menedzsere) állítja össze az utazó és versenyen résztvevő legénységet, kezeli az IDBF online felületén a versenyzők adatait (névszerinti nevezés), intézi az utazást, legénységi listák szabályszerű kitöltését és leadását és minden egyéb adminisztrációt.

A Klub Legénység VB előtt le kell jelenteni a résztvevők nevét, versenyengedély számát, hogy a szövetség igazolni tudja a nemzetközi szövetség felé a versenyen való indulás jogosultságát.

A jogosulatlan versenyzői részvételt az MSSZ megtagadja és törli a sportolót az online felületről. Az addig felmerült esetleges költségek a sportolót és klubját terhelik.

**Jó és eredményes felkészülést kívánunk a kluboknak és a sportolóknak!**

**Magyar Sárkányhajó Szövetség  
elnöksége**

