



A MAGYAR SÁRKÁNYHAJÓ SZÖVETSÉG VÁLOGATÁSI SZABÁLYZATA - 2024

A nemzeti bő válogatott keret kialakítása.

2024-február végéig az előző évi válogatott keret és az egyesületi vezetők által megadott névsor alapján kerül kijelölésre a bő keret. A bő keret tagjai csak olyan versenyzők lehetnek, akik teljesítik a válogatott keretbe kerülés általános feltételeit. A bő válogatott keretet az elnökség hagyja jóvá.

A válogatott keretbe kerülés általános feltételei:

- megfelelő edzőmunka az egyesületben (egyesület vezetőjével tartott kapcsolat alapján),
- az MSSZ fizikai felmérőjén való eredményes személyes részvétel, vagy/és az elnökség jóváhagyásával korosztályonként egyesületi keretek között elvégzett, kiírás szerinti fizikai felmérés, kötelező teljesítmény adatszolgáltatás,
- az MSSZ eseménynaptárában szereplő Outrigger Magyar Bajnokság (rangsoroló) mindkét versenytávján való eredményes részvétel,
- részvétel az adott évi MSSZ Magyar Bajnokságokon (Hosszú Távú, Rövid Távú és 10 személyes Sárkányhajó Magyar Bajnokság),
- adott évre szóló érvényes MSSZ versenyzési engedély időben történő kiváltása (MSSZ versenyzési engedély + sportorvosi igazolás),
- a szövetség által meghirdetett edzőtáborokban való részvétel,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, valamint az IDBF/EDBF versenyszabályzatának betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- az IDBF, EDBF és az MSSZ dopping szabályzatának tudomásul vétele és betartása, a MACS, az IDBF, az EDBF orvosi bizottságai utasításainak betartása, és szükség szerint a www.antidopping.hu vagy/és az IDBF és EDBF oldalon történő pontos, a valóságnak megfelelő regisztrálás, a kötelező tájékoztatókon való részvétel, az előírt kötelezettségek teljesítése.

Szűkített, majd utazó válogatott keret kialakítása.

Az aktuális világverseny feltételeinek (utazás, biztonság, költségek, résztvevők létszáma stb.), és a hazai versenyzőállományból kiállítható legénységek esélyeinek ismeretében dönti el az elnökség, hogy mely versenyszámokban kíván nevezni. A döntés előkészítésénél az elmúlt évek eredményességét, az előzetes nevezések függvényében a várható eredményességet is mérlegeli az elnökség, és ennek alapján prioritási sorrendet állít fel.

Az elnökség a korosztályok és/vagy versenyszámok tekintetében – a szövetségi kapitány és a szakmai bizottság javaslatára – legénységi vezetőket nevez ki a prioritást élvező versenyszámokban, elsősorban az előző évek eredményei (Magyar Bajnokságok, EB-k és VB-k) alapján legeredményesebb legénységek vezetői közül.

A megbízott legénységi vezetők – a szövetségi kapitány által rendelkezésükre bocsájtott információk, a versenyzőkkel történt egyeztetést követően – javaslatot tehetnek az általuk irányított legénységeket alkotó szűkített, majd az utazó keretre. A válogatott szűkített, majd utazó keretek felállítása a prioritási sorrendnek megfelelően történhet, a sportolóknak is ebben a sorrendben kell a válogatott rendelkezésére állniuk, amennyiben vállalják a válogatottságot és a világversenyen való részvételt. Az elnökség a megerősített nevezést a szűkített keretek elfogadását követően véglegesíti a nemzetközi szövetség felé.

A legénységvezető feladatai, hatásköre és felelőssége:

- a megbízást megelőzően a szövetségi kapitány felkérésére, részletes szakmai felkészülési tervet nyújt be, melyet a szakmai bizottság és az elnökség is jóváhagy;
- az adott versenyszámokra az elnökség által elfogadott versenyző kerettel, és a szakmai felkészülési terven alapuló edzőmunkával készüljenek fel;
- feladatának elvégzése során ne az egyesületi, hanem elsősorban a válogatott érdekeit részesítse előnyben;
- ha az általa javasolt és irányított legénységben vannak olyan versenyzők, akiknél – a fizikai és outrigger felmérő alapján, a kialakítandó válogatott legénységbe beépíthetőséget is figyelembe véve – vannak jobbak, azokat hívja meg legénységébe;
- csak olyan versenyzőket hívhat be legénységébe, akik teljesítik a válogatottság általános feltételeit, és nem hívták be másik prioritásban előrébb álló legénységbe;
- nyilatkoztassa a versenyzőket, hogy vállalják-e a legénységvezető által támasztott, elfogadott edzés- és versenykövetelményeket;
- tartsa a kapcsolatot a szövetségi kapitánnyal és folyamatosan tájékoztassa őt a legénység állapotáról, összetételéről, elvégzett edzés munkájáról és a terveiről;
- nyilatkoztassa a részvételről az általa kiválasztott sportolókat, és tegyen javaslatot a végső, a világversenyen induló legénység összetételére, amelyet a szakmai bizottság és az elnökség hagy jóvá;
- a világversenyre történő utazás- és szállásszervezést irányítja, felel a legénységért, melynek adminisztrációjában együttműködik a szövetséggel;
- a világversenyen a legénység képviselője, irányítása, szervezése, a versenyszámokra való felkészülés, legénység összeállítása;
- tudomásul veszi, hogy a szövetségi kapitánynak szakmai alapon vétőjoga lehet a felkészülés és az összeállítás tekintetében;
- együttműködik a szövetségi kapitánnyal, akinek segítő, tanácsadó és ellenőrző szerepe van, a világversenyt megelőzően és a versenyen, ahol segíti és koordinálja a legénységvezetőket a szövetség további tisztviselőivel együttesen.

Az elnökség a részvételhez nyújtható esetleges támogatást, a fentiek függvényében, az elfogadott sportágfejlesztési koncepcióval, valamint az előzetes döntéseivel összhangban határozza meg. A világversenyen szereplő válogatott versenyzők részvételi költségének támogatása a verseny várható költségének, a résztvevő magyar legénység(ek) várható eredményének és a szövetség költségvetésének figyelembevételével kerül meghatározásra. A támogatás mértékéről, feltételeiről, a döntést követően a fenti elvárásokat teljesítő válogatott versenyzőknek és felkészítő edzőiknek tájékoztatást adunk, és kérjük a nyilatkozatukat. Az utazó keretbe csak a válogatott keret tagjai kerülhetnek be, akiknek nyilatkozniuk kell, hogy a meghirdetett feltételekkel vállalják-e a világversenyre történő irányított, közös felkészülést, felkészítő edzőtáborban és edzésnapokon való aktív részvételt, az utazást, a versenyzést és az ezzel járó költségeket. A nyilatkozatot követően, a támogatott versenyzőkkel vagy/és klubjaikkal a szövetség megállapodást köt, köthet.

A végleges utazó válogatott keretet – a fenti folyamat zárásaként, a világverseny névszerinti nevezési határidejét figyelembe véve – a szövetségi kapitány javaslatára, az elnökség hagyja jóvá.

Válogatás a Klub Legénység Világversenyre.

Az indulás személyes részvételi feltételei:

- csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik érvényes MSSZ versenyzési engedéllyel rendelkeznek,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, valamint az IDBF/EDBF versenyszabályzatának betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- az IDBF, EDBF és az MSSZ dopping szabályzatának tudomásul vétele és betartása, a MACS, az IDBF, az EDBF orvosi bizottságai utasításainak betartása, és szükség szerint a www.antidopping.hu vagy/és az IDBF és EDBF oldalon történő pontos, a valóságnak megfelelő regisztrálás, a kötelező tájékoztatókon való részvétel, az előírt kötelezettségek teljesítése.
- **a legénység tagjának a világverseny előtt 6 hónappal az egyesület tagjának kell lennie.**

Az indulás egyesületi részvételi feltételei:

- részvétel a 2023. évi **nagyhajós Magyar Bajnokságon,**
- részvétel a 2024. évi **Hosszú Távú Magyar Bajnokságon,**
- részvétel a 2024. évi **10 személyes Magyar Bajnokságon,**
- **minimum egy U18-as vagy/és U24-es legénység felkészítése és versenyzési engedéllyel történő indítása a 2023. évi Magyar Bajnokságon és a 2024. évi 10 személyes Magyar Bajnokságon az egyesület színeiben.**
- Az **Outrigger Magyar Bajnokságon** való előírt létszámú részvétel. Azon egyesület, amely előző évben nem rendelkezett versenyengedélyes létszámmal, kétszer annyi versenyzővel kell részt vennie az Outrigger Magyar Bajnokságon, ahány nevezési osztályban jelentkezik a világversenyre.
- **A legénység tagjai csak egy egyesületből kerülhetnek ki.**

A világversenyen egy divízió egy nevezési osztályában egy nemzetet 5 nagyhajós és 2 kishajós legénység képviselhet.

Az egyesületek vezetőinek a versenyt megelőzően (külön tájékoztató szerint) hivatalosan nyilatkozniuk kell az MSSZ felé, hogy részt kívánna-e venni a világversenyen, hány legénységgel, melyik nevezési osztályban és versenytávon. A kishajós versenyszámokban, **ahol a jelentkezési feltételeket teljesítők száma meghaladja a 2 legénységet, a 10 személyes Magyar Bajnokság fog válogatni.**

Az indulási jogosultságot megszerzett legénységek előnevezését és regisztrációját az IDBF/EDBF online felületén az MSSZ végzi, ezzel igazolva a legénységek indulási jogosultságát. A nevezési díjat az egyesületek közvetlenül fizetik be a rendező felé. Minden banki átutalást bizonylattal kell igazolni az MSSZ felé. Az MSSZ felé előzetesen meg kell adni, ki az az egyesületből, aki jogosult a felületet kezelni. Miután az egyesület elutalta az előnevezési díjakat, és ezt igazolta, az MSSZ megnyitja a felületet az egyesületek képviselői számára (PIN kód és jelszó).

A világversenyre a létszámnak megfelelő regisztrációs díjat az egyesületeknek az MSSZ felé kell megfizetni, egy külön tájékoztatóban megadott módon és határidőig.

A világversenyre a legénység képviselője (vezetője, kapitánya, menedzsere) állítja össze az utazó és versenyen résztvevő legénységeket, kezeli az IDBF/EDBF online felületén a versenyzők adatait (névszerinti nevezés), intézi az utazást, legénységi listák szabályszerű kitöltését és leadását és minden egyéb adminisztrációt.

A világversenyről (külön tájékoztatóban megadott határidőig) le kell jelenteni a résztvevők nevét, versenyengedély számát, hogy a szövetség igazolni tudja a nemzetközi szövetség felé a versenyen való indulás jogosultságát.

A jogosulatlan versenyzői részvételt az MSSZ megtagadja és törli a sportolót az online felületről. Az addig felmerült esetleges költségek a sportolót és klubját terhelik.

Azok a válogatott versenyzők, akik szeretnének bekerülni a 2025. évi Sárkányhajó Világbajnokságára készülő szűkített, majd utazó keretébe, részt kell venniük a 2024. évi szeptemberi nagyhajós Magyar Bajnokságon.

A 2025. évi EDBF Klub Legénység Világversenyről részvételi feltételei megegyeznek a 2024. évi IDBF Klub Legénység Világversenyről való indulás részvételi feltételeivel, azzal a kiegészítéssel, hogy az egyesületnek a 2024. évi szeptemberi nagyhajós Magyar Bajnokságon is minimum egy U18-as vagy/és U24-es legénységet kell versenyzési engedéllyel indítani az egyesület színeiben.



**Magyar Sárkányhajó Szövetség
Elnöksége**