



A

Magyar Sárkányhajó Szövetség

Versenyszabályzata

Készült az IDBF 2012. január 01-i nemzetközi versenyszabályzata alapján, a későbbi IDBF és EDBF módosítások figyelembevételével.

Összeállította: A Magyar Sárkányhajó Szövetség Szakmai Bizottsága és Elnöksége



e-mail: info@sarkanyhajozas.hu
www.sarkanyhajozas.hu

Módosítva: 2023. 01. 24.

Tartalom

| | |
|---|----|
| Bevezetés (általános rendelkezések) | 5 |
| Definíciók..... | 5 |
| Általános szabályok..... | 6 |
| 1. Versenyek | 6 |
| 1.1. Nemzetközi versenyek..... | 6 |
| 1.2. Hazai versenyek..... | 7 |
| 2. Hazai versenyek fajtái..... | 7 |
| 3. Versenyávok | 8 |
| 4. A versenyek indításuk szerint | 8 |
| 5. A versenyzők | 8 |
| 5.1. Az IDBF és az EDBF által rendezett versenyek résztvevői..... | 8 |
| 5.2. Az MSSZ által szervezett versenyek résztvevői | 8 |
| 5.3. Verseny osztályok..... | 9 |
| 5.4. Korosztályok (Divíziók) | 9 |
| 5.5. A versenyzők rajthoz állásának megengedett száma | 10 |
| 6. Legénységek összetétele | 10 |
| 6.1. Létszám..... | 10 |
| 6.2. Tartalékok..... | 10 |
| 6.3. Korlátozások | 10 |
| 6.4. A legénység ruházata..... | 10 |
| 7. Sárkányhajók és felszerelések | 11 |
| 7.1. IDBF, EDBF sárkányhajók..... | 11 |
| 7.2. A versenyen használható hajók | 11 |
| 7.3. Hajók rajtszámozása | 11 |
| 7.4. A hajó számjelző táblája..... | 11 |
| 7.5. A hajó tömege..... | 11 |
| 7.6. Lapátok..... | 11 |
| 8. Versenypályák és a verseny menete | 11 |
| 8.1. Versenypálya és azok sorszámozása..... | 11 |
| 8.2. Vízmélység | 12 |
| 8.3. Rajt és cél | 12 |
| 8.4. Fordulóbóják..... | 12 |
| 8.5. Fordulók | 12 |
| 8.6. 50 méteres jelölő bója..... | 12 |
| 8.7. Forduló folyosót jelölő bója..... | 12 |
| 8.8. A sárkányhajó versenypálya részei..... | 12 |
| 9. Biztonság | 13 |
| 9.1. Orvosi és mentőszolgálat..... | 13 |
| 9.2. Mentő motorcsónak | 13 |

A Magyar Sárkányhajó Szövetség Versenyszabályzata

| | | |
|-------|---|----|
| 9.3. | Mentőmellény..... | 13 |
| 10. | Verseny adminisztráció..... | 13 |
| 10.1. | Versenykiírás..... | 13 |
| 10.2. | Nevezések..... | 13 |
| 10.3. | Nevezés továbbítása..... | 13 |
| 10.4. | Elkésett nevezések..... | 13 |
| 10.5. | Legénység listák..... | 14 |
| 10.6. | Versenyzők alkalmassága és azonosítása..... | 14 |
| 10.7. | A versenyen meg nem jelenő legénységek..... | 14 |
| 10.8. | Eredmények és jelentések..... | 14 |
| 11. | Versenyek szervezése..... | 14 |
| 11.1. | Alapvető előírások..... | 14 |
| 11.2. | Versenyzők tájékoztatása..... | 15 |
| 11.3. | A hajók és pályák sorsolása..... | 15 |
| 11.4. | Előfutamok beosztása..... | 15 |
| 11.5. | Továbbjutás a döntőig..... | 15 |
| 11.6. | A hajók futamonkénti száma..... | 15 |
| 11.7. | Futamok tervezése..... | 15 |
| 11.8. | Döntők és egyéb helyezések..... | 15 |
| 11.9. | A futamok közötti időtartamok..... | 16 |
| 12. | Kiegészítők és különféle felszerelések..... | 16 |
| 12.1. | Vízpumpák..... | 16 |
| 12.2. | Szíjak, rögzítések..... | 16 |
| 12.3. | Sportkamera és egyéb megengedett eszközök..... | 16 |
| 12.4. | Székpárna..... | 16 |
| 13. | A versenybírószám összetétele és feladatai..... | 17 |
| 14. | Bíróküldés..... | 22 |
| 15. | A versenybíró magatartása..... | 22 |
| 16. | Versenybírószám eligazítás verseny előtt..... | 23 |
| 17. | Technikai értekezlet..... | 23 |
| 18. | Versenybírószám ülésük ügyrendje verseny után..... | 23 |
| 19. | A legénységek viselkedése, kötelességei..... | 24 |
| 20. | Fegyelmi büntetések sportszerűtlen magatartás esetén..... | 25 |
| 21. | A nézők..... | 26 |
| 22. | Versenyek lebonyolítása..... | 26 |
| 22.1. | A legénység felelőssége..... | 26 |
| 22.2. | Lapáttörés/eszközhiba..... | 26 |
| 22.3. | A legénység jelentkezése..... | 26 |
| 22.4. | A hajóválasztás, saját hajó használata..... | 26 |
| 22.5. | A beszállás..... | 26 |
| 22.6. | A rajthoz evezés..... | 27 |

A Magyar Sárkányhajó Szövetség Versenyszabályzata

| | | |
|--------|--|----|
| 22.7. | A legénység létszámának változtatása | 27 |
| 23. | Indítás..... | 27 |
| 23.1. | Indító-terület | 27 |
| 23.2. | Késve érkezők | 27 |
| 23.3. | Versenypályák | 27 |
| 23.4. | Indulási-pozíció | 27 |
| 23.5. | Sorakoztatás..... | 28 |
| 23.6. | Figyelem felhívás | 28 |
| 23.7. | Rajt vezényszavak | 28 |
| 23.8. | Egyéb indítási lehetőségek | 28 |
| 23.9. | Hibás rajt | 28 |
| 23.10. | Pályabíró feladata hibás rajt esetén..... | 28 |
| 23.11. | A dobos feladata hibás rajt esetén | 29 |
| 23.12. | Büntetések | 29 |
| 23.13. | Korai rajt..... | 29 |
| 23.14. | Időbüntetések a korai rajt esetén..... | 29 |
| 23.15. | Hajó vagy más eszközök sérülésének jelentése a rajtnál | 29 |
| 23.16. | Eszközhiba a rajton túl | 29 |
| 23.17. | Újraindítás a pályabíró által..... | 29 |
| 24. | Versenyzés | 30 |
| 24.1. | Megfelelő pálya, „szabad víz” | 30 |
| 24.2. | Bírói figyelmeztetés..... | 30 |
| 24.3. | Büntetések | 30 |
| 24.4. | Versenypályák | 30 |
| 24.5. | Oldalvizezés | 30 |
| 24.6. | Ütközések | 30 |
| 24.7. | Vészjelzés | 31 |
| 24.8. | Hajó elsüllyesztése, szándékos borulás | 31 |
| 24.9. | Hajó sérülése | 31 |
| 25. | A 2000 méteres versenyzés szabályai..... | 31 |
| 25.1. | A 2000 méteres versenypálya..... | 31 |
| 25.2. | A versenypálya és pályavonal | 31 |
| 25.3. | Előzés | 32 |
| 25.4. | Akadályoztatás | 32 |
| 25.5. | Fordulás | 32 |
| 25.6. | Fordulás és előzés kijelölt fordulásáv esetén..... | 32 |
| 25.7. | Fordulás és előzés kijelölt fordulásáv hiányában | 33 |
| 25.8. | Akadályoztatás forduló közben | 33 |
| 25.9. | Utolsó egyenes szakasz | 33 |
| 25.10. | Ütközés..... | 33 |
| 25.11. | Fordulóbírók elhelyezkedése | 33 |
| 25.12. | Indítás | 34 |

A Magyar Sárkányhajó Szövetség Versenyszabályzata

| | | |
|--------|-----------------------------|----|
| 25.13. | 300 méteres szabály..... | 34 |
| 25.14. | Futamidők, helyezések | 34 |
| 26. | A célba érkezés | 35 |
| 26.1. | Áthaladás a célvonalon..... | 35 |
| 26.2. | Holtverseny..... | 35 |
| 26.3. | Kiszállás | 35 |
| 27. | Óvás | 35 |
| 27.1. | Viták kezelése..... | 35 |
| 27.2. | Óvás a futam után..... | 35 |
| 27.3. | Óvás benyújtása..... | 35 |
| 27.4. | Eljárás óvás esetén..... | 36 |
| 27.5. | Döntés..... | 36 |
| 27.6. | Kizárások..... | 36 |

Bevezetés (általános rendelkezések)

A Magyar Sárkányhajó Szövetség (továbbiakban MSSZ) Versenyszabályzata a Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség (IDBF) verseny- és rendszabályzatát tükrözi vissza, ahol az lehetséges, kiegészítve az Európai Sárkányhajó Szövetségre (EDBF) és a Magyarországra jellemző versenyszokásokkal.

A Versenyszabályzat célja, hogy a magyar sárkányhajósport részére rövid és világos törvényi szabályozást nyújtson, lehetőséget biztosítson a rendezőknek, szervezőknek és az adminisztrációnak az egységes sárkányhajó versenyek szervezésére és lebonyolítására, illetve alapot teremtsen az esetlegesen felvetődő vitás kérdések tisztázására.

Minden olyan hazai sárkányhajó versenyt, bajnokságot, válogató versenyt, amelyet az MSSZ ír ki és rendez, illetve az MSSZ szakmailag támogat e Versenyszabályzat alapján, azzal összhangban kell lebonyolítani. Más hazai versenyek szervezői is használhatják e Versenyszabályzatot, amennyiben kijelentik: a verseny a Magyar Sárkányhajó Szövetség Versenyszabályzata alapján kerül lebonyolításra. Egyéb versenyeken, indokolt esetben a Versenyszabályzatban leírtaktól el lehet térni, de ez esetben is iránymutatónak kell azt tartani. A Versenyszabályzatban nem szabályozott kérdésekben a helyi Szervező Bizottságok dönthetnek, de minden verseny esetében az alapfeltételeknek biztosítottak kell lennie.

Definíciók

1. A sárkányhajó

Egy nyitott hajótest 5 vagy 10 paddal (10 és 20 fős hajó), melynek előre hajtása legénysége izomereje által történik. A legénység arccal előre ülve foglal helyet párosával, és egytollas sárkányhajó lapátot használ. A hajó elején dob és dobülés van, és a legénység tagjaként a dobos adja az evezés ütemét. A hajó végében rögzített kormánylapát (sárkányhajó kormánylapát) van, mellyel a legénységhez tartozó kormányos tartja irányban a hajót. Továbbá, a sárkányhajó a hajó elején sárkányfejjel, végén sárkányhajó farokkal díszített. Az IDBF (licenc) a sárkányhajók előírt forma és méret szerinti szabványát meghatározza, és hajólevéllel, hitelesíti azokat.

2. Az evezés értelmezése

A sárkányhajókat kizárólag egytollú lapáttal lehet hajtani. Ezeket a lapátokat semmilyen módon nem lehet rögzíteni a hajóhoz, kivéve a kormányos által használt lapátot, amely kormánylapátként használatos, a hajótest végében rögzítve.

3. Csapat

Az egy egyesületet vagy nemzetet képviselő versenyzők összessége, akik a legénységeket alkotják.

4. Legénység

Az egy nevezési osztályban (nyílt, vegyes, női) és versenytávon (100, 200, 500, 1000, 2000 méter) induló, egy legénységi listán szereplő versenyzők összessége.

5. Legénység tagjai

- a. Versenyző: a sárkányhajó legénység bármely tagja.
- b. Lapátos: a legénység tagja, akinek feladata a sárkányhajó előre hajtása egytollú evezőlapáttal.
- c. Kormányos: a legénység tagja, akinek feladata a sárkányhajó kormányzása egy kormánylapát segítségével.
- d. Dobos: a legénység tagja, akinek feladata a sárkányhajó fedélzetén rögzített dob ütése.
- e. Tartalékok: a legénység versenykiírásában meghatározott számú (maximum 4 fő) tagjai, akik külön bejelentés nélkül, a szabályoknak megfelelően részt vehetnek a versenyben.

6. A verseny célja

A sárkányhajó legénységek versenyeztetése egy egyértelműen jelzett pályán, – amely, annyira egyenes (kivétel 2000 méteres pálya, amely 500 méteres körökből áll) és állóvízű, amennyire a körülmények lehetővé teszik, – meghatározott távolságon, a lehető legrövidebb időn belül.

7. Sárkányhajó verseny

A sárkányhajó legénységek számára rendezett, az IDBF standardoknak megfelelő sportesemény, számos versenyszámmal, fokozatosan emelkedő fordulókba szervezeten (előfutam, középfutam, döntő) a legénység osztályba sorolása szerint. A legénység osztályozása a tagok kora és neme szerint kerül meghatározásra.

Általános szabályok

1. Versenyek

1.1. Nemzetközi versenyek

Minden nemzetközi versenyt az IDBF szabályai szerint kell megtartani. Nemzetközinek tekinthetők azok a versenyek, amelyeket nemzeti szövetségek vagy azok egyesületei rendeznek, ha idegen ország versenyzőit is meghívják részvételre. A versenyen legalább kettő (2) ország legénységének kell versenyeznie.

Nemzetközi bajnokságokat és versenyeket az IDBF, annak tagjai vagy az IDBF által elismert egyéb szervezet rendezhet, más országokból meghívott versenyzőkkel vagy legénységekkel.

Nemzetközi versenytípusok:

- a. Sárkányhajó bajnokságok: (IDBF Világbajnokság, EDBF Európa-bajnokság, ADBF Ázsia-bajnokság stb).
Bajnokságok tarthatók nemzeti válogatott legénységek vagy klub legénységek számára.
 - I. Nemzeti Válogatott Legénység Versenyek, azok a nemzetközi versenyek, melyeket azon legénységek számára szerveznek, melyeket az IDBF tagok választottak ki az országuk képviselőjére.
 - II. Klub Legénység Versenyek, azok a nemzetközi versenyek, melyet azon legénységek számára szerveznek, melyek a nemzetük klubjait, tagszervezetét képviselik.
- b. Világkupa, Európa-kupa
- c. Nemzetközi sárkányhajó versenyek (pl. Sárkányhajó Fesztiválok)
- d. Nemzetközi Játékok

1.2. Hazai versenyek

Mindazok a versenyek, amelyeken kizárólag csak hazai legénységek versenyeznek, vagy meghívottként más nemzetek csapatai.

Nemzeti Bajnokságot saját hazájukban az IDBF tagszervezetei tarthatnak. Magyarországon Országos Magyar Bajnokságot, Magyar Kupát és válogató versenyt kizárólagosan csak az IDBF tag MSSZ rendezhet. Magyar Bajnokságot, Magyar Kupát és válogató versenyt mindig az MSSZ Versenyszabályzata alapján kell levezetni.

2. Hazai versenyek fajtái

- 2.1. Sárkányhajó Magyar Bajnokság, melyet kizárólagosan csak a Magyar Sárkányhajó Szövetség rendezhet.
- 2.2. Ahhoz, hogy egy nevezési osztályban egy versenytávon magyar bajnokot lehessen avatni, legalább két olyan legénységnek kell indulnia, amely rendelkezik MSSZ tagsággal.
- 2.3. Magyar Kupa, melyet kizárólagosan csak a Magyar Sárkányhajó Szövetség rendezhet.
- 2.4. Egyetemi Sárkányhajó Magyar Bajnokság – MEFOB, melyet kizárólagosan a Magyar Sárkányhajó Szövetség a Magyar Egyetemi-Főiskolai Sportszövetséggel együttműködve rendezhet.
- 2.5. Válogató versenyek, amelyeket a válogatott csapat kijelölése céljából rendeznek, melyet kizárólagosan csak a Magyar Sárkányhajó Szövetség rendezhet.
- 2.6. Fesztiválok, azok a versenyek, amelyeket a sárkányhajó sportág népszerűsítése céljából szerveznek.
- 2.7. Meghívásos versenyek, melyen a részvételt külön meghíváshoz kötik.
- 2.8. Háziversenyek, amelyeken csak a rendező egyesület legénységei indulhatnak.
- 2.9. Egyéb Kupaversenyek, amelyeket az alapítólevélben meghatározott különleges előírások szerint rendeznek.
- 2.10. Nebuló Kupák, amelyeket a sárkányhajó sport utánpótlás fejlesztése érdekében rendeznek, kizárólagosan a Magyar Sárkányhajó Szövetség szakmai irányítása mellett.
- 2.11. Emlékversenyek, amelyeket egy bizonyos ünnep, esemény illetve annak évfordulója alkalmából vagy kiemelkedő személyiségről való megemlékezés céljából rendeznek.
- 2.12. A Magyar Sárkányhajó Szövetség tagszervezetei által szervezett területi versenyek.
- 2.13. A Magyar Sárkányhajó Szövetség által szakmailag támogatott versenyek.

3. Versenytávok

3.1. Rövidtávú versenyek:

- 100 méteres,
- 200 méteres,
- 500 méteres és
- 1000 méteres távokon.

3.2. Hosszú távú versenyek:

- 2000 méteres távon,
- 2000 méternél hosszabb távokon.

3.3. Egyéb távokon is rendezhetők versenyek, ha a versenypálya adottságai ezt szükségessé teszik.

4. A versenyek indításuk szerint

4.1. Együttes indítású versenyek, ha az adott futam minden legénysége egyszerre indul.

4.2. Egyenkénti indításos versenyek, ha a futam (versenyszám) résztvevői üldözéssel rendszerben egyenként indulnak. A verseny végeredményét a legénységek időeredményeinek összehasonlítása alapján döntik el.

5. A versenyzők

5.1. Az IDBF és az EDBF által rendezett versenyek résztvevői

Az IDBF és az EDBF által rendezett versenyeken csak azon egyesületek, szakosztályok versenyzői vehetnek részt, akik tagjai a Magyar Sárkányhajó Szövetségnek, érvényes versenyzési engedéllyel rendelkeznek, és akiket az MSSZ benevez.

5.2. Az MSSZ által szervezett versenyek résztvevői

- amatőr versenyzők, akik az MSSZ valamely tagedgyesületének tagjai, és az adott évben az MSSZ érvényes amatőr versenyengedélyével rendelkeznek,
- regisztrált versenyzők, akik az adott évben az MSSZ szabadidős versenyrendszerében, vagy az MSSZ támogatott versenyein versenyeznek, és regisztrációval rendelkeznek.

Az MSSZ által rendezett sárkányhajó versenyen indulhat minden férfi és női versenyző, ha:

- a versenyre sportszervezete, amely tagja az MSSZ-nek, szabályszerűen benevezte,
- korcsoportja megfelel a versenykiírásnak,
- az adott évre szóló MSSZ által érvényesített amatőr versenyengedéllyel rendelkezik,
- érvényes sportorvosi igazolással rendelkezik,
- vagy az adott versenyre szóló, az MSSZ által érvényesített egyszeri amatőr versenyengedéllyel (rajtengedély) rendelkezik.

Ha a versenyző egyesületen kívüli, illetve a felsoroltak közül bármely feltétel hiányzik, nem vehet részt az MSSZ által rendezett vagy támogatott amatőr versenyen.

Az MSSZ által rendezett vagy támogatott szabadidős sárkányhajó versenyen indulhat minden férfi és női versenyző, ha:

- a versenyre a legénység képviselője benevezte,
- korcsoportja megfelel a versenykiírásnak,
- az adott évre szóló MSSZ által érvényesített szabadidős versenyengedéllyel rendelkezik,
- vagy az adott szabadidős versenyre szóló, az MSSZ által érvényesített egyszeri szabadidős versenyengedéllyel (rajtengedély) rendelkezik,
- a felelősségvállalási nyilatkozatot vagy legénységi listát, az abban foglaltakat elfogadja, aláírja.

5.3. Verseny osztályok

Az MSSZ által szervezett vagy támogatott versenyeken a következő versenyosztályokban rendezhetők futamok:

- a. *Nyílt (Open) osztály:*
Nincs nembeli korlátozás a legénység összetételére vonatkozóan.
- b. *Női osztály:*
A legénység tagjai csak nők lehetnek. A kormányosnak és a dobosnak is nőnek kell lennie.
- c. *Vegyes osztály:*
20 fős legénység esetén a legénységben tíz-tíz (10-10) női és férfi lapátosnak kell lennie. 19 és 18 fős legénység esetén minimum nyolc (8), maximum tíz (10) női és férfi lapátos lehet.
10 fős legénység esetén a legénységben öt-öt (5-5) női és férfi lapátosnak kell lennie. 9 és 8 fős legénység esetén minimum négy (4), maximum öt (5) női és férfi lapátos lehet.

Amennyiben a hazai, vagy nemzetközi versenyeken a sportág érdeke megkívánja, a versenykiírásban előre meghatározva, ettől el lehet térni.

5.4. Korosztályok (Divíziók)

Az MSSZ által szervezett vagy támogatott versenyeken a következő korosztályokban (divíziókban) rendezhetők futamok:

- a. *Premier:*
Nincs korbelti korlátozás a legénység összetételére vonatkozóan, kivéve, hogy 14 éven aluliak a hajóban kizárólag szülői vagy megnevezett felelős személy kíséretében tartózkodhatnak.
- b. *Ifjúsági:*
A kormányos kivételével a következő korosztályok indíthatók az ifjúsági osztály részeként:
 - Ifjúsági A. U18. Az a versenyző, aki az adott évben tölti be a 18. élet évét vagy fiatalabb, de legalább 12 éves.
 - Ifjúsági B. U16. Az a versenyző, aki az adott évben tölti be a 16. élet évét vagy fiatalabb, de legalább 12 éves.
 - Ifjúsági C. U14. Az a versenyző, aki az adott évben tölti be a 14. élet évét vagy fiatalabb, de legalább 12 éves.
- c. *U24:*
A nemzetközi versenyeken a legénység minden tagjának január 01-én be kell töltenie a 12. életévét, de nem lehet idősebb 24 évesnél. Hazai versenyeken 4 versenyző (kishajóban 2) lehet 18 év alatti, de 16 évnél idősebb, és 2 versenyző (kishajóban

1) lehet 24 évesnél idősebb, de 26 évesnél fiatalabb. Amennyiben a hazai versenyeken a sportág érdeke megkívánja, a versenykiírásban előre meghatározva, ettől el lehet térni.

d. *Senior A:*

A dobos kivételével az összes versenyzőnek az adott évben 40 évesnek vagy idősebbnek kell lennie.

e. *Senior B:*

A dobos kivételével az összes versenyzőnek az adott évben 50 évesnek vagy idősebbnek kell lennie.

f. *Senior C:*

A dobos kivételével az összes versenyzőnek az adott évben 60 évesnek vagy idősebbnek kell lennie.

A korosztályok a versenykiírásban meghirdetve összevonhatóak.

5.5. A versenyzők rajthoz állásának megengedett száma

A versenyzők egy versenyen tetszés szerinti futamban állhatnak rajthoz, azt figyelembe véve, hogy a futamok időrendjén változtatni nem lehet. Az ebből eredő esetleges késések következményei a legénységet és a versenyzőket terhelik.

6. Legénységek összetétele

6.1. Létszám

A Magyar Bajnokságokon, Magyar Kupákban és válogató versenyeken induló sárkányhajó legénységek standard hajóban minimum (18), maximum húsz (20) lapátost, egy (1) kormányost és egy (1) dobost, kis hajóban minimum tíz (8) és maximum tíz (10) lapátost, egy (1) kormányost és egy (1) dobost tartalmaznak, így módon a legénység összlétszáma standard hajóban minimum (20) és maximum huszonkettő (22), kishajóban minimum tíz (10), maximum tizenkettő (12). Ezeket a létszámokat indokolt esetben (pl. időjárás, vízállás tényezők) az MSSZ csökkentheti.

Egyéb versenyeken indokolt esetben a legénység létszámát a szervezők tovább csökkenthetik, annak figyelembevételével, hogy a létszámcsökkentés a sárkányhajó sport jellegét nem veszélyeztetheti.

6.2. Tartalékok

Standard hajóban maximum négy (4), kis hajóban kettő (2) tartalék versenyző nevezhető legénységenként. Nevüknek szerepelni kell a legénységi listán. Ennél kevesebb tartalékkal is rendezhető verseny, de azt a versenykiírásban időben rögzíteni kell. A legénységi listán megadott tartalékok korlátozás nélkül bármikor betehetők a legénységbe, szerepeltetésüket nem kell a versenybírósnak felé jelenteni.

6.3. Korlátozások

Kizárólag azok a versenyzők kapnak engedélyt a versenyeken a részvételre, akik szerepelnek a legénységi listán, érvényes versenyzési és orvosi engedéllyel, vagy külön rajtengedéllyel rendelkeznek.

6.4. A legénység ruházata

Az egyes legénységek minden tagjának egységes öltözékben kell versenyeznie. Az egységes öltözéken az egyforma mezt, pólót vagy atlétát értjük. A vegyes legénységekben a nők és férfiak mez színe lehet eltérő.

7. Sárkányhajók és felszerelések

7.1. IDBF, EDBF sárkányhajók

Az IDBF ill. EDBF által rendezett versenyeken használható sárkányhajók kialakítását, méreteit és konstrukcióját, kiegészítőit és tartozékait a nemzetközi szövetség (IDBF) által kiadott versenyszabályzat szabályozza.

Az MSSZ által szervezett Magyar Bajnokságokon, Magyar Kupában és válogató versenyeken csak az IDBF/EDBF licenccel ellátott sárkányhajókkal lehet versenyezni. Egyéb más, az MSSZ hatáskörébe tartozó versenyeken, fesztiválokön az MSSZ engedélyezheti más kialakítású sárkányhajó használatát is, amennyiben az megfelel a sport legjobb érdekeinek. Licenccel nem rendelkező sárkányhajók használata esetén az egy versenyszabályzatban szereplő sárkányhajóknak azonos típusúnak kell lenniük.

7.2. A versenyen használható hajók

A versenyeken a versenyrendezőknek biztosítani kell a megfelelő számú és minőségű hajókat. A verseny rendezőjének engedélyével saját hajók használata is engedélyezhető, amennyiben a versenyben lévő hajókkal azonos építésű és a többi hajó súlyához van igazítva.

7.3. Hajók rajtszámozása

A versenyeken, minden hajót el kell látni egy függőleges számjelző táblával, mely a verseny időtartamára a hajó azonosító számaként szerepel. E szám egyben jelzi a versenypálya számát is, amelyen a hajó versenyezni fog. Az 1-es rajtszámú hajóknak mindig a célbíróóság felőli első pályán kell versenyezniük.

7.4. A hajó számjelző táblája

A hajó számjelző tábláját a sárkányhajó orrára kell rögzíteni oly módon, hogy a célbíróóság számára jól látható legyen. A tábla méretei: 60 cm magas, 46 cm széles, a szám méretei 33 cm magas és 23 cm széles legyen. A tábla és a szám színe, típusa nem meghatározott, de olyannak kell lennie, hogy 90 méter távolságból is jól látható legyen a célbíróóság számára.

7.5. A hajó tömege

A versenyeken használt hajók tömegének különbsége nem haladhatja meg a 10 kg-ot, melyet a verseny előtt dokumentumokkal kell igazolni.

7.6. Lapátok

A versenyzők a versenyeken saját lapátjukat használhatják, illetve a verseny szervezői biztosíthatnak lapátokat. A Magyar Bajnokságokon, Magyar Kupában és válogatókon csak olyan lapátok használata engedélyezett, amelyek a Nemzetközi Sárkányhajó Szövetség (IDBF A202 szabvány) versenylapát előírásainak megfelelnek. Azt a versenyzőt, akit a versenybíróóság az előírásoknak nem megfelelő lapát használatán tetten ér, figyelmezteti, és amennyiben a figyelmeztetésre sem reagál, az érintett versenyből ki kell zárni.

8. Versenypályák és a verseny menete

8.1. Versenypálya és azok sorszámozása

A sárkányhajó versenyek megrendezéséhez olyan hosszú vízfelület szükséges, hogy a leghosszabb egyenes pályán történő táv célba érkezése után a hajók biztonságosan meg

tudjanak állni, vagy elkanyarodni. A Magyar Bajnokságokon és válogatókon minimum 4 pályának kell lennie. A versenypályák szélessége minimum 12, maximum 15 méternek kell lennie. Egy nem bajnoki verseny megrendezéséhez elégséges, ha legalább három (3) hajó számára biztosítja a 9 m széles versenypályát. A versenypályák sorszámozása mindig a célbíróóság felőli oldalról kezdődik.

8.2. Vízmélység

A versenypálya területén a vízmélységnek a Magyar Bajnokságon és a válogatókon legalább három és fél (3,5) méternek kellene lennie.

8.3. Rajt és cél

A rajt és célvonalnak a pálya vonalával derékszöget kell alkotnia. Rajt és célvonalakat zászlókkal, vagy piros bójákkal kell jelölni. A rajt és célvonal között minimum 100 méterenként bójákkal kell jelölni a versenypályákat.

8.4. Fordulóboják

Az olyan versenyeken, amelyeken a táv hossza meghaladja a versenypálya hosszát, fordulóbojákat kell alkalmazni.

8.5. Fordulók

Az olyan hosszú távú versenyeken, ahol a versenytáv hossza meghaladja a rendelkezésre álló vízfelület hosszát, a verseny lebonyolításához szükséges legalább egy forduló, amelynek legalább 25 méter sugarúnak kell lenni. Minden fordulót legalább három zászlóval vagy bójával kell jelezni, amelyek megkülönböztethetők a versenyterületen használt minden más jelzéstől.

A bójákat balkéz felől, az óramutató járásával ellentétes irányban kell megkerülni.

8.6. 50 méteres jelölő bója

Az első forduló bója előtt 50 méterrel, jól láthatóan egy bóját vagy zászlót kell elhelyezni, ami nem összetéveszthető a forduló bójákkal vagy zászlókkal. Ennek a bójának a vonala jelzi a forduló előny jogosságát.

8.7. Forduló folyosót jelölő bója

A fordulóbojákkal párhuzamosan, lehetőleg azonos számban, de legalább egy csúcsbójával jelölni kell a forduló folyosót. A forduló folyosót jelölő bójáknak (csúcsbójának) 3 méterre kell lenni a forduló bójáktól.

8.8. A sárkányhajó versenypálya részei

- pálya,
- felvonulási vízsáv,
- bemelegítő hely,
- indító hely,
- a célbíróóság helye,
- a versenybíróági ülések helye,
- a versenyhajók tárolási helye,
- a vízre szálló hely, ponton, stég.
- boat marshali terület.

9. Biztonság

9.1. Orvosi és mentőszolgálat

Minden versenyen a szervezőknek biztosítani kell az esemény idejére orvosi vagy mentőszolgálatot az előírásoknak megfelelően, amely képes fellépni vízen és vízen kívül egyaránt.

9.2. Mentő motorcsónak

Ajánlott minden sárkányhajó versenyhez egy mentő motorcsónakot biztosítani, de legalább két motorcsónakot eseményenként. A mentő motorcsónaknak követnie kell minden versenyszámot a pálya teljes hosszán. Ez a hajó lehet egyben a versenybírói hajó is.

9.3. Mentőmellény

Mentőmellény viselése kötelező minden 14 év alatti versenyző számára, illetve kortól és nemtől függetlenül azoknak, akik rossz úszók, vagy ahol a versenyigazgatója a szélsőséges időjárási vagy vízi körülmények, vagy a Vizi rendészet előírásai miatt ettől eltérően rendelkezik.

10. Verseny adminisztráció

10.1. Versenykiírás

A hazai sárkányhajós versenyek versenykiírásai a következő információkat kell, hogy tartalmazzák:

- a. A verseny helye és ideje.
- b. A verseny résztvevői.
- c. A versenyszámok.
- d. Nevezési díjak és feltételek.
- e. A díjazás.
- f. Nevezési cím és a nevezés záró dátuma.
- g. Különleges szabályok.
- h. Nevezési lap.

10.2. Nevezések

A nevezést a szervező által biztosított nevezési lapon kell elkészíteni. Minden nevezést a Szervező Bizottsághoz kell eljuttatni a nevezés záró időpontjáig.

10.3. Nevezés továbbítása

A nevezés a versenykiírásban feltüntetett módon, a megadott nevezési lap segítségével juttatható el a Szervező Bizottsághoz, úgy hogy az, a nevezés záró időpontjáig időben megérkezzen. A nevezések elfogadását meg kell erősíteni visszajelzéssel.

10.4. Elkésett nevezések

A nevezési zárlat után beérkezett nevezéseket elkésett nevezésként kell nyilvántartani. Az elkésett nevezés csak abban az esetben fogadható el, ha az a tervezett versenyrendben semmilyen változtatást nem igényel, és a Versenykiírás erről rendelkezik. Az elkésett nevezések elfogadása külön nevezési díjhoz köthető, amit a Versenykiírásban szintén rögzíteni kell.

10.5. Legénység listák

A Magyar Bajnokságokon, Magyar Kupában, Válogató és a szakmailag támogatott versenyeken minden legénységnek a versenykiírásban szereplő időpontig a Szervező Bizottsághoz legénységi listát, illetve felelősségvállalási nyilatkozatot kell benyújtani. A legénységi listát illetve felelősségvállalási nyilatkozatot a szükséges adatokkal pontosan kitöltve, előzetesen Excel formátumban a Versenykiírásban megadott módon kell a rendező részére megküldeni, majd az aláírt dokumentumot legkésőbb a verseny napján kell a technikai értekezleten benyújtani. A legénységi listáknak illetve a felelősségvállalási nyilatkozatnak a kötelező adattartalma lehet: a legénység és minden versenyző és kapitány teljes neve; a sportoló - szövetségi versenyengedély száma, anyja neve, születési helye, ideje, lakcíme, e-mail címe.

10.6. Versenyzők alkalmassága és azonosítása

Kizárólag a legénység listában megnevezett versenyzők és tartalékok válhatnak résztvevőivé egy versenynek. A legénység listán szereplő versenyzők, és tartalékok előzetes bejelentés nélkül a futamok előtt egymást bármikor cserélhetik. Bármely versenyző nevének, osztályának hibás megadása esetén első esetben a versenyzőt ki kell zárni a futamból. Ugyanazon legénységnél másodszori esetben a legénységet ki kell zárni az adott versenyszályból.

10.7. A versenyen meg nem jelenő legénységek

Amennyiben egy legénység benevez egy versenyre, és azt a technikai értekezletig megfelelő számú orvosi igazolással írásban a verseny elnökénél nem mondja le, köteles rajthoz állnia. A megfelelő számú orvosi igazolás alatt azt értjük, ha a legénység tagjai közül minimum 4 fő orvosilag igazoltan beteg vagy sérült. Ha a legénység egy futamban nem áll rajthoz, akkor a többi versenyszámban elért eredményeit is törölni kell. Ha egyetlen futamban sem áll rajthoz, akkor legénységenként a nevezési díjnak vagy a nevezési díj mentes számokban az MSSZ éves tagdíjának megfelelő pótdíjat kell fizetni. A legénység a következő versenyen csak akkor versenyezhet, ha ezt a pótdíjat megfizette a verseny rendezőjének.

10.8. Eredmények és jelentések

Minden versenyről teljes eredménylistát (jegyzőkönyvet) és a versennyel kapcsolatos óvásokról és fellebbezésekről szóló jelentést kell küldeni a MSSZ szakmai elnökhelyettesének.

A jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

- a verseny helyszínét,
- a verseny időpontját,
- a versenybírók tagjainak névsorát,
- a társadalmi zsűri tagjainak névsorát,
- a résztvevő legénységek nevét, futamokban elért helyezését, idő eredményét,
- a fegyelmi büntetéseket, óvásokat.

11. Versenyek szervezése

11.1. Alapvető előírások

A Magyar Bajnokságon, Magyar Kupában legalább két egyesület legénységének kell versenyeznie. Ha bármely versenyszályban a nevezések száma olyan nagy, hogy előfutamot kell rendezni, az egyik előfutamban sem lehet több a hajók száma, mint kilenc (9).

11.2. Versenyzők tájékoztatása

A versenyek előtt a csapatvezetőknek, szóbeli és írásbeli tájékoztatót kell kapniuk, de legalább az esemény első futama előtt egy (1) órával. A tájékoztatónak tartalmazniuk kell a következő információkat:

- A versenyterület és a terület jelöléseinek részletezése. (szóbeli)
- A futamok indításának időpontjai. (írásbeli – versenyműsor)
- A rajt és a célvonal részletezése. (szóbeli)
- A sárkányhajók kiosztása. (szóbeli)
- Körök és pályák rajza. (írásbeli és szóbeli)

11.3. A hajók és pályák sorsolása

A legénységeknek a Versenyműsorban megadottsámú hajóban kell evezniük. A versenypálya száma és a hajó száma egy és ugyanaz.

11.4. Előfutamok beosztása

Az előfutamok beosztása a versenytávokra és versenyosztályokra beérkezett nevezések számának figyelembevételével történik. Amennyiben ismeretes a legénységek erőssorrendje, a legénységek előfutamba osztását kiemeléses módszerrel kell megállapítani, Minden más esetben a legénységek előfutamba osztása sorsolással történik. A pályák beosztását az előfutamba mindig sorsolással kell elvégezni. Az előfutamból való továbbjutás esetén a pályák beosztása vagy sorsolással, vagy előre meghatározott módon helyezések alapján történik.

11.5. Továbbjutás a döntőig

Futam beosztási és továbbjutási rendszert a versenyműsornak tartalmaznia kell.

11.6. A hajók futamonkénti száma

A verseny nevezési osztályainak egyes futamaiban a legénységek száma közötti különbség legfeljebb egy (1) lehet. Ha a verseny futamaiban a legénységek száma nem egyező, akkor a legkorábbi futamban kell versenyezni a több egységnek. A rövid távokon (100, 200, 500 és 1000 méter) minden hajónak egyszerre kell indulnia. Ha ezt a vízfelület nem teszi lehetővé, akkor engedélyezett a szabályos időközönként történő indítás.

A 2000 méteres vagy azt meghaladó távon előfutamok nem, csak időfutamok tarthatók.

11.7. Futamok tervezése

Amennyiben a rendelkezésre álló pálya és/vagy hajó számnál több legénység lett nevezve, Magyar Bajnokságokon és Válogató versenyeken reményfutamos rendszert kell alkalmazni, amely az előfutamából kiesett legénységek számára lehetővé teszi a magasabb futamba jutást.

Egyéb versenyeken, más továbbjutási rendszert is lehet alkalmazni.

11.8. Döntők és egyéb helyezések

A versenyeken minden versenyosztályban tartani kell egy döntőt és szükség szerint további kisdöntőket, hogy az egyéb helyezéseket is meghatározhassák. Az a legénység, amely nem vett részt a döntőt megelőző futamok bármelyikében, nem vehet részt a döntőben, hacsak nem a döntő az egyetlen verseny abban a versenyosztályban. Az a legénység, amelyik nem sorakozik fel valamelyik futamhoz, azt az egész versenyből ki kell zárni.

11.9. A futamok közötti időtartamok

A versenyeken a következő minimális pihenő időnek kell a versenyzők rendelkezésére állni az egyes rajt időpontok között.

- 30 perc a 100 és 200 méteres versenyeknél.
- 40 perc az 500 méteres versenyeknél.
- 60 perc a legalább 1000 méteres versenyeknél.

Ha ugyanazok a versenyzők több mint egy versenyszályban versenyeznek, nincs lehetőség arra, hogy a versenyműsorban meghatározott pihenési időnél több legyen biztosítva.

12. Kiegészítők és különféle felszerelések

Az olyan kiegészítő eszközöket, amelyek azt a célt szolgálják, hogy a hajó gyorsabban haladjon, tilos használni. Valamint minden olyan kommunikációra (mobil telefon, adó-vevő, okosóra stb.) alkalmas eszköz hajóban történő használata is tilos, amellyel lehetőség van kapcsolatot tartani a szárazföldön maradékkal. Kivéve, ha a használatához a Verseny igazgatója hozzájárul. Kivételekhez tartozik a fedélzeti kommunikációs rendszer, sportkamera, csapásszámszámláló, stopper, székpárna. A Verseny Szabályzata által nem tárgyalt eszközök használatáról a Verseny Igazgatójának kell döntenie.

12.1. Vízpumpák

A versenyek során bármely olyan eszköz, pumpa használata és szállítása a hajóban, amely azt a célt szolgálja, hogy a vizet kiszivattyúzza a hajóból, tilos. A vízfelület és az időjárási viszonyok figyelembevételével, a Verseny Igazgatója hozzájárulhat ahhoz, hogy a 2000 méteres vagy azt meghaladó versenytávokon, hajónként 1 db műanyag vízmerőt használhassanak a legénységek.

12.2. Szíjak, rögzítések

A legénység biztonsága érdekében, szíjak és rögzítések használata tilos. Sem a testet a padhoz, sem a lapátot a kézhez nem lehet rögzíteni. A Verseny Igazgatója kérelemre engedélyt tehet azoknál mozgásukban korlátozott versenyzőknél, akik ezt szakorvosi igazolással alá tudják támasztani. Ezeknek a versenyzőknek lehetőségük van olyan kiegészítő eszközt használni, ami könnyen és gyorsan oldható és gyors mentést tesz lehetővé egy esetleges borulásánál.

12.3. Sportkamera és egyéb megengedett eszközök

Sportkamerát és egyéb megengedett eszközt (stopper, csapásszám számláló stb.) a hajóba vinni lehetséges, de csak testre rögzítve. A hajóhoz rögzíteni tilos. Ez alól kivétel a csapásszám számláló és a fedélzeti kommunikációs rendszer, amennyiben annak rögzítése lehetővé teszi a gyors ki-és beszerelést. A versenyközben a hajóban szállított adatrögzítővel tárolt megfelelő minőségű felvételeket a Versenybírószág, ha szükségesnek látja, elfogadhatja és felhasználhatja, amennyiben úgy ítéli meg, hogy az elősegíti az igazságos döntéshozatalt.

12.4. Székpárna

Amely puha anyagból készül (pl.: szivacs, habzivacs, neoprén) és ami nem növeli érdemben a hajó üléseinek magasságát. Maximum 15 mm vastagságú lehet összenyomott állapotban. A szélessége maximum 15 cm lehet, hossza pedig nem haladhatja meg a 33 cm-t. A székpárnát nem lehet rögzíteni az üléshez.

13. A versenybíróóság összetétele és feladatai

13.1. Versenybizottság

A verseny lebonyolításának irányítását a versenybizottságnak kell ellátnia, amely a következő tagokból áll:

- verseny elnöke,
- versenyigazgató,
- verseny szakmai igazgatója,
- versenyiroda vezető,
- vezető rajtbíró,
- vezető célbíró,
- vezető pályabíró.

A versenybizottság legalább egy tagjának az MSSZ Elnökség vagy Szakmai Bizottság tagjának kell lennie.

A versenybizottság feladatai:

- a. Megszervezni a versenyt és annak rendezése felett felügyeletet gyakorolni.
- b. Kedvezőtlen időjárás, vagy más olyan előre nem látott körülmény esetén, amely lehetetlenné teszi a verseny lebonyolítását, elhalasztani a versenyt és más időpontot meghatározni, amikor a versenyt folytatni lehet.
- c. Dönteni a kizárások ügyében olyan esetekben, amikor a verseny közben a versenyszabályokat megsértették.
- d. A bizottságnak az IDBF és az MSSZ Versenyszabályok alapján kell döntenie.
- e. A szabályok megsértése címén hozott bármiféle döntés előtt a bizottság köteles meghallgatni annak a bírónak a véleményét, aki azt a versenyszámot ellenőrizte, amelyben állítólag a szabálysértés történt. A bizottság a versenyszámban közreműködő más bírók véleményét is köteles megkérdezni, ha úgy véli, hogy az állítólagos szabálysértés tisztázása szempontjából ennek jelentősége lehet.

13.2. A Verseny társadalmi zsűrije (Óvási Bizottság)

A verseny zsűrije minimum 3, maximum 5 tagból áll. A Magyar Sárkányhajó Szövetség elnöke, vagy az általa megnevezett személy a zsűri elnöke a bajnokságokon. A zsűri tagja továbbá hivatalból a verseny igazgatója, vagy szakmai igazgatója az elnök döntése alapján. Egy verseny zsűrijének tagjait kijelölheti az esemény rendezője is, és tagja lehet nemzetközi vagy hazai versenybírói minősítéssel rendelkező bíró is, akinek nincs semmilyen tisztsége az adott versenyen. Valamint a résztvevő csapatok kapitányai közül is lehet választani tagot a zsűribe a versenyt megelőző technikai értekezleten. Amikor egy versenyen kijelölik a zsűrit, minden versenybíró és a versenybizottság tagjai is a zsűri alárendeltjévé válnak.

Az Óvási bizottságnak kell döntenie minden benyújtott óvás és a felmerülő vita esetén.

13.3. Felelős rendező

Felelős rendező az, akinek nevére a verseny megrendezésére szóló engedélyt a Vízi rendészet megadta. Köteles a verseny helyszínén a verseny teljes időtartama alatt elérhető helyen tartózkodni, a versenyrendezéshez szükséges engedélyeket elérhető helyen tartani, azokat kérésre bemutatni, és a verseny lebonyolítását folyamatosan segíteni.

A Versenyigazgatónak a verseny technikai problémái megoldására vonatkozó utasításait köteles végrehajtani.

13.4. Versenyigazgató és a szakmai versenyigazgató

A verseny igazgatójának, kell betöltenie a versenybizottságban az elnöki pozíciót. A szakmai versenyigazgatóval együttesen kell ügyelnie arra, hogy a verseny követi és betartja a verseny programját. A verseny igazgatójának kell eligazítania minden vezetőt a beosztása szerint, és ezen felül:

- Az MSSZ hazai és nemzetközi versenyein a szakmai versenyigazgatóval együttesen döntést hoznia azokban a dolgokban, amelyek nincsenek leírva az MSSZ versenyszabályzatában.
- Az MSSZ versenyein (2. 2.1-2.10). a szakmai versenyigazgatóval együttesen konzultálni a versenyszabályzat olyan pontjairól, amelyek tisztázásra szorulnak.

13.5. Versenyiroda vezető

A versenyiroda vezetőnek kell felügyelnie az alkalmazottak munkáját a versenyirodán, és támogatnia kell a verseny vezetőit azzal, hogy elkészítik a verseny eredményeit, a remény-, közép és döntő futamok beosztását. Ha a verseny programjában vagy formájában változtatni kell, azt a versenyiroda vezetőnek a versenyigazgatóval és szakmai versenyigazgatóval együtt kell kiviteleznie, és értesítenie kell a versenybizottság tagjait.

A versenyiroda vezető feladata a versenyzők és nézők tájékoztatása a versenyműsor és versenyeredmények megfelelő helyre történő kifüggesztésével.

13.6. Versenyjegyző

A versenyiroda vezető munkáját a verseny jegyzői segítik. Feladatukat a versenyiroda vezető határozza meg.

A célbíróság tagjai:

- vezető célbíró,
- célbírók,
- főidőmérő,
- időmérők,
- időjegyzők.

13.7. Vezető célbíró

A vezető célbíró feladata a célvonal megfelelő beállításának leellenőrzése és a célbírók megfelelő elhelyezkedésének megállapítása, és ezen felül:

- a. Fel kell jegyeznie a hajók áthaladási sorrendjét a célvonalon, függetlenül bármely célbírótól.
- b. Ha a bírók véleménye két, vagy több legénység helyezésére vonatkozóan eltérő és célfotó nem áll rendelkezésre, a vitát egyszerű szótöbbséggel döntenek el. Egyenlő szavazatszám esetén a vezető bírónak van döntő szava.
- c. A vezető célbíró felszólítására használhatja a célfotókészítőt az erre alkalmas gépet. A célbíróság által meghatározott eredményt a célfotóval össze kell hasonlítani. A célfotó a döntő. A videó a célbíróság kiegészítő eszköze.
- d. A futam után a célvonalon való áthaladás sorrendjét közölnie kell a versenyiroda vezetőjének. A vezető bíró lehet egyben a főidőmérő.

13.8. Célbírók

A célbírók döntenek el a verseny folyamán a hajók beérkezési sorrendjét. A célbíróságot olyan pozícióban kell elhelyezni, ahonnan minden pályát és azok célvonalát tisztán lehet látni. Ahol lehetséges, annyi célbíró kell alkalmazni, ahány pálya van a versenyen, de minimum 2 fő. A célbírók lehetnek egyben időmérők is.

13.9. Főidőmérő

A főidőmérőnek kell megbizonyosodni arról, hogy a stopperok jók és tesztelve vannak, illetve az időmérő berendezések be vannak állítva rendesen.

- Az időmérést az indító jelére kell elindítani, és a célba érkezés pillanatában kell leállítani. Minden versenyen legalább 2 stopperrel vagy elektromos mérőberendezéssel kell mérni, és az egyiknek egy ellenőrző szerepet kell betöltenie, amit a főidőmérő kezel.
- Minden verseny végén a főidőmérő összehasonlítja az időket a más időjegyzők által mért időkkel. Ha eltérés van az időeredményekben, az ellenőrző szerepet betöltött óra eredményét kell helyesnek venni.
- Ezután a versenyiroda vezetőnek közlik az időeredményeket, amelyet a versenyiroda vezetőjének vissza kell igazolnia. Ha valamilyen időeredmény nem volt mérve, akkor azt, NI (nincs időeredmény, NT no time) jelölik az eredményekben. Az időeredmények másodlagos információk, és nem befolyásolják a legénységek beérkezési sorrendjét.

13.10. Célfotó vagy videokamera

- Amennyiben célfotó áll a célbíróság rendelkezésére, az időeredményeket a célfotó alapján kell megállapítani.
- Akkor is lehet kézi időmérést alkalmazni, ha célfotó működik egy versenyen.
- Ha célfotó készülék nem áll rendelkezésre, videokamera is használható a vitás esetek eldöntésére.
- A célfotókészülék vagy a videokamera a célbíróság munkáját segítik. Amennyiben a versenyzők nem értenek egyet a célbíróság befutási sorrend megállapításával, a célfotókészülék vagy a videokamera felvételét óvás ellenében tekinthetik meg.

13.11. Időjegyzők

Az időjegyzők feladata az időeredmények feljegyzése miután a hajók áthaladnak a célvonalon. Az időjegyzők célbírói szerepet is betölthetnek.

13.12. Rajtbíró

A rajtbírónak kell döntést hoznia minden olyan kérdésben, ami a rajttal kapcsolatos, és neki kell a legénységeket értesítenie a versenypályák beosztásáról a verseny programjának függvényében. A rajtbíró feladatai még:

- Állandó összeköttetésben kell lennie a célbírósággal. Ha a célban minden készen áll a hajók fogadására, akkor kezdheti el hívni a hajókat a rajtvonalra a verseny programban feltüntetett pályára.
- A verseny szabályzatnak megfelelően, le kell ellenőriznie, hogy az indító pisztoly vagy indító eszköz működőképés állapotban van-e, mielőtt megkezdik az indításra való felkészülést.
- Továbbá minden más, a futam szempontjából lényeges új, (vízre szállást követően keletkezett) információt megadni a legénységeknek.

13.13. Előindító

Amikor a hajók az indító résznél vannak, az előindítónak kell ellenőriznie mindegyik legénység ruházatát, a versenyzők számát a hajókban, és a sárkányhajók rajtszámát. Az előindítónak meg kell róla bizonyosodnia, hogy a legénységek elosztása a versenyszálynak megfelelő-e (pl.: a nők száma egy vegyes legénységben). Az előindító feladatai még:

- A hajókat a rajtvonalhoz vezényelni és felsorakoztatni, mikor a rajtbíró hívja őket. Amikor az összes hajó felsorakozott és egy vonalban vannak, figyelmezteti a rajtbírót.
- Ellenőriznie kell rajtoltatáskor, a dobosok nem jeleznek-e, hogy a legénységük nem készült még fel a rajtra.
- Amikor az összes legénység készen áll, jeleznek egy fehér zászlóval, amit addig kell fent tartani, amíg a verseny el nem kezdődik. Rossz rajt esetén azonnal piros zászlót kell felmutatni.

13.14. Pályabíró

Ahol lehetséges a pályabíró(k)nak bírói motorcsónakból kell követnie a versenyfutamokat. A futamok alatt a pályabíró feladata arra ügyelni, hogy minden a verseny szabályzatának megfelelően történjen. Ezen felül a feladatai még:

- Figyelemmel kíséreni a szabályos rajtolást.
- Fehér zászlót mutatni a verseny végén, ha minden a verseny szabályzatának megfelelően zajlott. Ha valamilyen kihágás történt, piros zászlóval kell jelezni, és az esetet jelenteni kell a verseny igazgatójának.
- Amikor bírói motorcsónak nincs használatban, akkor a bírónak a versennyel párhuzamosan a parton kell elhelyezkedniük úgy, hogy tökéletesen lássák, a versenyfutamokban minden a szabályzatnak megfelelően történik.

13.15. Forduló bírók

Amikor a pályán egy vagy több forduló van, fordulónként legalább egy bírónak kell felügyelnie a versenyt. Ha valamilyen szabálytalanság történik a fordulónál, azt a bírónak jelentenie kell a verseny igazgatójának, legkésőbb míg az utolsó hajó is befejezte az utolsó fordulót a versenyfutamban.

13.16. Vezető boat marshal

A vezető boat marshal felelős a boat marshali és vízre szálló területen törtétekért, a hajók logisztikai irányításáért és a megfelelő hatékonyságú együttműködésért a legénységekkel, illetve neki kell vezényelnie, ellenőriznie azokat a versenybírókat, akik ezen a területen dolgoznak a verseny ideje alatt (boat marshalok). Ezen kívül a feladata még:

- Meg kell bizonyosodnia arról, hogy a legénységek helyesen lettek-e odahívva a gyülekezési helyre és bármilyen véletlenszerű ellenőrzést elvégezhet a résztvevők között a verseny igazgatójának felhatalmazása nélkül, hogy megbizonyosodjanak a versenyzők személyazonosságáról. Fel kell írnia a legénységek versenyzőinek számát, össze kell egyeztetnie a legénységek listájával, és ellenőriznie kell, hogy a legénységek összeállítása helyes (pl.: a nők száma egy vegyes legénységben vagy a dobos és kormányos neve egy női legénységben).
- Előre hívni a legénységeket a gyülekezési ponttól a vízre szálló helyekhez megfelelő időben, és ezzel biztosítani azt, hogy minden legénység megfelelő időben tudjon a saját futamára hajóba szállni és eljutni a rajthelyre.
- Megbizonyosodni arról, hogy a saját lapátjukat használó versenyzők lapátjait a boat marshalok leellenőrizték, és azok megfelelnek az előírásoknak. Ha van olyan lapát, amelyik nem a szabványnak megfelelő, akkor az nem használható versenyzésre és félre kell tenni a futam befejezéséig.
- Ellenőrizni, hogy minden legénység, versenyzésre „alkalmas”, és ha van olyan legénység, amelyik nem, ezt jeleznie kell a verseny igazgatójának, és meg kell róla bizonyosodnia, hogy ők ténylegesen nem versenyeznek.

13.17. Boat marshalok

A boat marshaloknak kell felügyelnie a legénységeket a gyülekezési pontoknál, és nekik kell biztosítani azt, hogy a hajók és a felszerelések megfeleljenek az IDBF Hajó Szabályzatának, és kompatibilisek egymással a versenyen. Ezen kívül a feladatuk még:

- Ellenőrizni minden hajót és felszerelést a verseny előtt és után, hogy megfelelnek-e a verseny követelményeinek.
- Ellenőrizni, hogy a hajókban maximum 2 darab tartaléklapát lehet. Ha a lapátokat a rendezőbizottság adta, ellenőrizni kell az összes lapát meglétét.
- Ellenőrizni a versenyzők személyazonosságát. Fel kell írnia a legénységek versenyzőinek számát, össze kell egyeztetnie a legénységek listájával. Ezen kívül ellenőriznie kell, hogy a legénységek összeállítása helyes (pl.: a nők száma egy vegyes legénységben vagy a dobos és kormányos neme egy női legénységben).
- A legénységeket elvezetni a hajóikhoz, a verseny programjának megfelelően, és megbizonyosodni arról, hogy a legénységek megfelelő hajókba szállnak be, mielőtt elhagyják a hajók a vízre szálló helyet.
- Ellenőrizni kell, hogy a legénységek tagjai a megfelelő egységes színekbe öltöztek, és a versenyzők nem szíjazták be magukat a hajóba, illetve a kormánylapáton kívül egyik lapát sincs sem a hajóhoz, sem az evezőshöz rögzítve, hacsak nem adott erre külön engedélyt a verseny igazgatója.
- Biztosítani, hogy mindegyik legénység biztonságosan vízre tudjon szállni, és hogy a mentőmellények elérhetőek legyenek szükség esetén, illetve viselik azok, akiknek szükséges (14 év alattiak).

13.18. Média referens

A média referens feladata a lehető legtöbb információ szolgáltatása a sárkányhajó versenyekről, a bajnokságokról, a különleges legénységekről a média képviselőinek, a rendezvény előtt, közben és után. A média referens szorosan együttműködik a verseny rendezőjével, a versenyigazgatóval, a verseny szakmai igazgatójával, és a versenyiroda vezetővel. A média referens feladatai átruházhatók.

13.19. Műsorközlő

A műsorközlő feladata a közönség informálása a verseny alatt és a versenyiroda vezetőtől illetve a verseny igazgatójától kapott információk alapján bemondani a futamok kezdeteit, a legénységek sorrendjét a startnál, és ahol lehetséges állandóan kommentálni az eseményeket a futamok alatt. Amikor az eredményeket a versenyiroda vezetője véglegesíti, a műsorközlő feladata a legénységek által elért eredmények és időeredmények közzétevése. A futamok között a műsorközlőnek általános információkat kell közölnie a versenyről. Információkat közölhet a verseny támogatóiról, szponzorairól és reklámokat közvetíthet.

13.20. Egyéb közreműködők

- orvos,
- célifotó-vagy videokamera kezelő,
- futár
- hangosító,
- technikai vezető,
- motorvezető,
- hajófogók
- stégmesterek, vízmerők.

Az egészségügyi és technikai munkatársak - orvos, rendezők, motorvezetők, pályaépítők, hangosítók, stb.- a verseny időtartama alatt a Versenyigazgató vagy megbízottjának irányítása mellett végzik munkájukat.

A versenybíróági feladatok összevonhatók, átruházhatók. A versenybíróóság összetételét legkésőbb a versenyt megelőző technikai értekezleten ismertetni kell.

14. Bíróküldés

- 14.1. A versenybírókat Magyar Bajnokságra, Magyar Kupára, országos területi versenyekre, válogatóversenyekre az MSSZ Versenybíró Bizottsága hozzájárulásával, az Országos Minősítő Bíró szervezi és küldi.
- 14.2. A versenyen közreműködő bírók létszámát a versenyen indulók számától, a verseny fontosságától függően az MSSZ Versenybíró Bizottsága határozza meg.
- 14.3. Az a bíró, aki valamelyik versenyen nem tud részt venni, azt a meghívó kézhezvétele után azonnal köteles jelenteni a megbízólevélben feltüntetett ügyintézőnek.
- 14.4. A bíróküldés beosztásonként, név szerint történik. A versenyigazgató a verseny folyamán a beosztásokon változtathat. Az esetleges változtatást jelentésben kell indokolnia.
- 14.5. A versenyen résztvevő versenyző és érdekelt edző versenybírói feladatokat nem láthat el, akkor sem, ha versenybíró igazolvánnyal rendelkezik.
- 14.6. A nemzetközi versenyekre bíróként, vagy nemzetközi bíróképzésre résztvevőként, csak a megfelelő gyakorlati idővel és tapasztalattal, a MSSZ Versenybíró Bizottsága és az Országos Minősítő Bíró javaslatára, a szövetség elnökének hozzájárulásával jelölhető bíró.

15. A versenybíró magatartása

- 15.1. Legyen példamutatóan sportszerű, döntéseiben igazságos, következetes és határozott.
- 15.2. Ha bírói formaruhában kell bírászkodnia, akkor a verseny ideje alatt azt állandóan köteles viselni. Ha a versenyen nincs előírva a formaruha, akkor is köteles sportszerű öltözkében bírászkodni.
- 15.3. Az adott versenyre meghívott minden bíró köteles a verseny első napján a meghívóban közölt helyen és időpontban megjelenni. A verseny további napjain az adott nap első versenyszámának kezdési időpontja előtt egy órával a versenyigazgatói elnökségen köteles megjelenni.
- 15.4. Az ülésen elhangzottakat rögzítse a műsorban, vegye át a beosztásához szükséges felszereléseket, és időben foglalja el a helyét. A verseny közben nem hagyhatja el beosztási helyét. Ha halaszthatatlanul szükséges, a verseny elnökének engedélyével eltávozhat. Köteles a verseny végéig a helyszínen maradni, s a felvett felszerelési tárgyakat az illetékesnek visszaadni.
- 15.5. A versenybírónak erkölcsi kötelessége minden segítséget megadni a versenyt rendező szervnek a verseny minél sportszerűbb, akadálytalanabb lebonyolításához.

- 15.6. Köteles pártatlanul megítélni a beosztásához tartozó és a szabályokban foglalt kérdéseket, helyzeteket. Az olyan bírót, aki a verseny folyamán nyilvánvalóan pártosan ítélkezik, vagy aki a szabályokban járatlannak bizonyul, vagy sportszerűtlen magatartást tanúsít, a Versenybíróság elnöke köteles leváltani, vagy olyan beosztásba tenni, amit el tud látni. Ezt a verseny után jelenteni kell a Magyar Sárkányhajó Szövetség Elnökségének és a Versenybíró Bizottság elnökének.

16. Versenybíróági eligazítás verseny előtt

Jelen vannak: a versenybírók, és akit a versenyigazgató még szükségesnek tart.

Lebonyolítás rendje:

- Elnöki megnyitó: a versenyigazgató/szakmai versenyigazgató.
- A megjelent bírók számbavétele és javaslat a feladatok ellátására, szükséges átcsoportosításra,
- Feladatok ismertetése: a versenyigazgató/szakmai versenyigazgató.
- Eligazítás: a versenyigazgató/szakmai versenyigazgató.

17. Technikai értekezlet

- 17.1. **Ha a versenykiírás máshogy nem rendelkezik, legkésőbb a technikai értekezletig** a sportegyesületi megbízottaknak, kapitányoknak le kell adniuk a legénységi listákat, az esetleges változásokat, ahol engedélyezett és a versenyrendet nem változtatja meg az esetleges pótnvezetési igényeket.

Jelen vannak: a versenybírók, a felelős rendező, a Szövetségi képviselők és a sportegyesületi megbízottak, kapitányok.

17.2. Lebonyolítás rendje

- Aláírt legénységi listák illetve felelősségvállalási nyilatkozatok leadása versenybíróóság vezetőjének.
- Megnyitó: a verseny elnöke és a versenyigazgató.
- A rendező szerv képviselőjének tájékoztatója.
- A szövetségi, illetve sportegyesületi megbízotti, vagy egyéb közérdekű bejelentések ismertetése: a versenyigazgató.
- A változások kihirdetése és átvezettetése a versenyműsorban: szakmai versenyigazgató.
- Versenyhelyszín és pályaismertetés: felelős rendező, szakmai versenyigazgató/versenyigazgató.
- A versenyzési engedélyek ellenőrzésére szűrőpróba alapján legalább három egyesület kijelölése: az Igazolási, Nyilvántartási Bizottság.
- A versenyidő egyeztetése: a Versenyigazgató és az időmérők vezetője.
- A társadalmi zsűri (óvási bizottság) hiányzó tagjainak megválasztása.
- Elnöki zárszó: a versenyigazgató.

18. Versenybíróági ülések ügyrendje verseny után

Jelen vannak: társadalmi zsűri, versenyiroda vezető, sportegyesületi megbízottak.

Lebonyolítás rendje:

- Megnyitó.
- A döntőbizottsági határozatok ismertetése.

- Az eredmények felolvasása és hitelesítése.
- Bejelentések.
- Zárszó.

A versenybírószáki ülés megtartásától a verseny után a versenyigazgató a verseny rendezőjével együttesen eltekinthet. A verseny eredményeit a versenyigazgató és a verseny elnöke együttesen hagyhatja jóvá, és kihirdetéséről elektronikus formában kell gondoskodni.

19. A legénységek viselkedése, kötelességei

- 19.1. **A legénységeknek, és versenyzőiknek a verseny alatt** mindig a versenykiírásnak, a technikai értekezleten elhangzottaknak, a versenyszabályzatnak és az MSSZ Etikai Szabályzatában foglaltaknak megfelelően sportszerűen kell viselkedniük, és a verseny vezetőinek az utasításait kell követniük. Ha ezeknek az utasításoknak nem tesznek eleget, akkor indokolt esetben a versenyszabályból következően a helyszínen büntetésben, vagy a későbbiekben fegyelmi eljárásban kell részesülniük.
- 19.2. **A legénységek és kapitányuk** kötelesek a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit ismerni, és azokat betartani.
- Kötelesek a verseny rendjét megőrizni, versenybírók utasításait vonakodás és sértő megjegyzések nélkül végrehajtani.
 - Kötelesek a versenyen tiszta, sportszerű öltözékben megjelenni.
 - A legénységeknek a versenyeken egységes egyforma felszerelésben kell indulniuk. Egységes felszerelés alatt az egyforma mezt, atlétát vagy pólót értjük.
- 19.3. Azt a legénységet vagy versenyzőt, aki sportszerűtlenül szeretné megnyerni a versenyt, előre megfontoltan áthágja a verseny szabályzatát, a szabályzat XX. fejezetében meghatározott fegyelmi büntetésben kell részesíteni.
- 19.4. A legénységek a verseny előtt a rendelkezésükre álló időben a kijelölt vízterületen bemelegítő gyakorlatokat, bemelegítő evezést végezhetnek, de a rajthoz álló, vagy futamban lévő versenyzőket ezzel nem zavarhatják.
- 19.5. A legénységek a rajtidő előtt legalább 3 perccel kötelesek a rajthelynél, a rajtvonaltól hallótávolságon belül, maximum 200 méterre gyülekezni. A rajtbírónak vagy előindító bírónak 2 perccel az aktuális rajtidő előtt a rajthoz kell hívni a legénységeket. A legénységek önhibájából történő későn érkezés esetén a rajtbírónak figyelmeztetni kell a legénységet, és tájékoztatnia kell a verseny igazgatóját/verseny szakmai igazgatóját a késésről. A késő legénységek első esetben szóbeli figyelmeztetést, második esetben a versenytáv hosszától függően egytől (1) öt (5) másodpercig terjedő időbüntetést kapnak.
- 19.6. Tilos a verseny alatt a legénységeknek bármilyen külső segítséget igénybe venniük, vagy kísértetni magukat más hajókkal a pályán vagy pályán kívül. Tilos a verseny ideje alatt a pályán vagy mellette edzést tartani. Ilyen helyzetekben eljárás indul az érintett legénység(ek) ellen.
- 19.7. Ha egy legénység befejezte a versenyzést, akkor köteles azonnal visszavezni a vízre szállási területre, és ki szállni. Amennyiben figyelmeztetés ellenére is tovább eveznek, vagy a legénység valamelyik tagja a vízbe ugrik, a versenytáv hosszától függően egytől (1) három (3) másodpercig terjedő időbüntetést kell nekik adni. A legénységeknek minél

előbb el kell hagyniuk a vízre szállási területet. Követniük kell a kapitányok utasításait, amíg a legénység nem hagyja el a gyülekezési területet.

19.8. A legénységek kötelesek a versenyen **legjobb tudásuknak megfelelően** versenyezniük.

19.9. **A versenyzők kérelmeikkel és kéréseikkel** csak a kapitányuk által fordulhatnak a versenybírószághoz.

19.10. **A kapitány**

A legénység tagja, aki a legénységet irányítja és képviseli a verseny alatt a vízen és szárazföldön egyaránt.

19.11. **A kapitány kötelessége**

Köteles a versenybírószági üléseken megjelenni és képviselni a legénysége érdekeit. Köteles a legénység versenyengedélyeit a versenyre elhozni, és a versenybírószághoz felváltására azokat átadni. Felelősséggel tartozik a legénysége magatartásáért. Köteles a versenyszabályzatot, és a versenykiírás feltételeit ismerni, azokat betartani, és a legénységgel betartatni. Kötelesek a verseny rendjét ismerni, a versenybírószághoz utasításait vonakodás nélkül végrehajtani.

19.12. **A dobos**

A dobosnak a hajóban a dobos széken kell ülnie. A rajtvonaltól számított 50 méter után a futam végéig aktívan dobolnia kell. A dobosnak tisztán láthatóan, röviden, szabályosan kell ütnie a dobverővel a dob tetejét. A dobolást nem aktívan végző legénység ellen büntetést kell alkalmazni. Első esetben figyelmeztetés, második esetben 2 másodperc időbüntetés, harmadik esetben kizárás.

A dobos feltartott dobverővel jelezheti a rajtolás előtt a „Figyelem” vezényszóig, ha a legénysége még nem készült fel a rajtra.

A dobosnak figyelemmel kell kísérnie a hibás rajtolás esetén az előindító vagy rajtbíró megállásra felszólító jeleit.

19.13. **A kormányosok feladatai, felelőssége**

A kormányos felel a vízen a hajók irányításáért, a pálya tartásáért, az ütközések elkerüléséért. A kormányos anyagi felelősséggel tartozik a hajók és tartozékai épségéért. Az ütközést akkor is minden tudásával el kell kerülnie, ha nem ő a vétkes. Be kell tartania a rajtbíró és pályabíró utasításait, azokkal együtt kell működni. Futam közben figyelemmel kell kísérnie a pályabíró esetleges megállásra utaló jeleit. A pályabíró esetleges figyelmeztetése esetén azonnal korigálnia kell a hajó haladási irányát.

20. Fegyelmi büntetések sportszerűtlen magatartás esetén

Amennyiben valamelyik legénység, vagy annak versenyzője sportszerűtlen magatartást tanúsít, a versenybírói jelentés(ek) alapján a Versenyigazgatója a fegyelmi vétség fokától függően a következő fegyelmi büntetéseket hozhatja:

1. Szóbeli figyelmeztetés.
2. Sportoló kizárása a futamból.
3. Sportoló kizárása az egész versenyből.
4. Legénység idő büntetése az adott futamból 1-5 másodpercig.
5. Legénység kizárása a futamból.
6. Legénység kizárása az egész versenyből.

Minden fegyelmi esetet jegyzőkönyvezni kell és meg kell küldeni az MSSZ Elnökségének.

21. A nézők

Csak a részükre kijelölt helyen tartózkodhatnak. Nem zavarhatják sem a versenyzőket, sem a versenybírókat. Aki a verseny rendjét zavarja, a verseny területéről kiutasítható.

22. Versenyek lebonyolítása

22.1. A legénység felelőssége

A legénység felelőssége meggyőződni arról, hogy a hajó és tartozékai (dob, dobülés, kormánylapát, stb.) tökéletesen működnek és versenyzésre alkalmasak. A legénységnek a hajókat és a tartozékait figyelmesen át kell nézni beszállás előtt. A verseny rendezője nem vonható felelősségre a hajó és tartozékainak esetleges hibái miatt, ha a legénység már beszállt a hajóba és elhagyta a beszállási területet. **A legénység kapitánya anyagi felelősséggel tartozik a legénysége által okozott károkért, amit a rendezőktől kapott eszközökben (hajó, lapát), illetve más legénységek eszközeiben okoz.**

22.2. Lapáttörés/eszközhiba

A legénységnek 2 darab tartalék lapátot ajánlott magukkal vinniük, azokba a sárkányhajókba, amiket használni fognak a versenyen. Ezeket csak akkor lehet használni, ha a versenyen eltörik valamelyik lapát. Lapáttörés, dobverőtörés, rosszul rögzített kormánylapát, rosszul rögzített dob vagy dobos ülés miatt a rajt vagy a futam nem ismételt meg. Ha a kormánylapát, a kormánylapát rögzítő villa, a dobos ülése vagy bármelyik hajópad eltörik, a rajtvonalától 50 méteres távolságon belül a legénységnek jeleznie kell. Ebben az esetben a rajtbírónak új startot kell elrendelnie.

22.3. A legénység jelentkezése

A legénységnek legkésőbb 30 perccel a verseny kezdete előtt jelentenie kell a gyülekezési helyénél (boat marshali terület), hogy készek a beszállásra a verseny programjának megfelelően. A versenyzők személyének ellenőrzését a boat marshalok végzik a legénység gyülekezési helyénél. Ha a boat marshalok kérik, a versenyzőknek azonosítani kell magukat a versenyzői engedélyükkel. Amelyik versenyző nem tudja magát igazolni, vagy más néven, más dokumentumaival szándékozik versenyezni, ki kell zárni a versenyből.

22.4. A hajóválasztás, saját hajó használata

Általában nem megengedett a legénységnek, hogy saját hajót használjanak. Abban az esetben, ha a versenykiírás engedélyezi a saját hajó használatát, akkor annak meg kell felelni az IDBF hajószabványának, és kivitelesen sem térhet el a verseny többi hajójától. Ha szükséges, akkor, a verseny igazgatója, ezeket a hajókat más legénység részére is rendelkezésre bocsáthatja.

22.5. A beszállás

Amikor a legénységet a beszálláshoz hívják, a legénységnek a kapitány utasításai szerint kell cselekedni és a boat marshalok által meghatározott hajóba beszállni. A kormányos feladata, hogy a legénység a megfelelő versenypályára kerüljön. Azok a legénységek,

akik a saját hajójukat használják, maguk felelősek azért, hogy a megfelelő rajtszámmal és megfelelő versenypályán versenyeznek.

22.6. A rajthoz evezés

Miután a legénységek beszálltak, a beszállási helyet azonnal el kell hagyniuk, és a kijelölt felevező területen az indító részre kell evezniük. Szabadon kell hagyniuk a versenypályákat és a versenybe tilos beavatkozniuk. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, amikor a legénység befejezte a futamát és a kikötéshez evez. A futam befejezése után a megengedett legrövidebb úton és leggyorsabban ki kell kötniük. A rajthoz evezés alatt, ha verseny zajlik a pályán, a futam érkezésekor le kell lassítani, hogy a hullámozás ne zavarja a versenyben lévő legénységeket.

22.7. A legénység létszámának változtatása

Miután egy legénység beszállt és elhagyta a hajóval a beszállási helyet a legénység létszámának változtatása vagy tagjainak cseréje tilos, hacsak nem engedélyezte egyértelműen a vezető boat marshal. Kivételes esetekben cserék történhetnek, késés vagy más hasonló hiányzás miatt, de csak a vezető boat marshal engedélyével. A vezető boat marshalnak bármely hasonló változást jeleznie kell a versenyigazgatónak/szakmai versenyigazgatónak.

23. Indítás

A hajó kapitányának a felelőssége, hogy a legénység tagjai ismerjék az indítási szabályokat.

23.1. Indító-terület

Minden legénységnek fel kell sorakoznia hallótávolságon belül a rajtvonal előtt, maximum 200 méterre a rajtvonaltól, vagy speciálisan erre a célra kijelölt indító-területen legalább 3 perccel a rajt előtt. Legfeljebb 2 perccel az indítás előtt a legénységeket a rajtbíró vagy az előindító előre hívja a rajtvonalhoz a rajtszámok versenybíróóság felőli sorszámozás szerint.

23.2. Késve érkezők

Az indító a késve érkező legénységeket, először figyelmezteti, második esetben, a késés mértékétől és a versenytáv hosszától függően egytől (1) öt (5) másodpercig terjedő büntetést ad. Amennyiben a késés veszélyezteti a verseny időrendjének zökkenőmentes betartását, a rajtbíró a távolmaradók értesítése nélkül is elindíthatja a versenyt.

23.3. Versenypályák

A legénységeknek azokon a versenypályákon kell versenyezniük, amelyek a hajóknak lettek kiosztva. A kormányosok a felelősek azért, hogy a legénységek a megfelelő versenypályára álljanak be. Abban az esetben, ha egy hajó marad versenyben, a legénységnek akkor is végig kell eveznie a versenytávot, a továbbjutás miatt.

23.4. Indulási-pozíció

A rajtbíró feladata, hogy a hajófogókat és/vagy a legénységeket úgy irányítsák, hogy a hajók orra (ahol a sárkányfej van) a rajtvonalra kerüljön. Ha a futamok indítópontonról vagy dokkról indulnak, a hajófogóknak fogniuk kell a hajók hátsó részét, úgy hogy a lapátosok evezését illetve a kormányos kormányzását ne akadályozzák. Ha a pontonról rajtoltatás nem megoldható, akkor a legénység tagjai a felelősek a hajó orrának rajtvonalon tartásáért a rajtbíró utasításai szerint. Az együttes indulás esetén a rajtolásnak álló helyzetből kell történnie.

23.5. **Sorakoztatás**

A hajófogóknak a rajtbíró és/vagy az előindító bíró utasításainak megfelelően kell változtatniuk a hajók helyzetét. Az indító bíró felszólítására (Előre! Hátra!) a legénységeknek evezéssel segíteniük kell, hogy a hajó orra a rajtvonalra kerüljön, illetve rajtvonalon maradjon. Ha az indító „Figyelem” vezényszava elhangzott, a lapátosoknak tilos evező mozdulatokat tenni.

Ha rajtbíró vagy a pályabíró észreveszi az evezők mozgását, a rajtbírónak először figyelmeztetnie kell a legénységet, második esetben 2 másodperc időbüntetést kell adnia.

23.6. **Figyelem felhívás**

Ha a rajtbíró elégedett a hajók helyzetével, akkor egy „**felkészülni**” felkiáltással figyelmezteti a legénységeket. Ha a legénység nem áll még készen a rajtolásra, akkor a dobosnak jól láthatóan fel kell emelnie a kezét a feje fölé, úgy hogy a rajtbíró ezt a mozdulatot ne tévessze össze a dobolásra felkészülő mozdulattal.

23.7. **Rajt vezényszavak**

Amikor az indító elégedett a hajók helyzetével, és a legénységek is készen állnak, akkor először elhangzik a „**figyelem**” majd utána a „**rajt**” vezényszó. A hajófogók elengedik a hajók hátulját. A figyelem szó elhangzása után a legénység tagjainak nem szabad evezni. A dobos sem jelezhet már feltartott kézzel.

23.8. **Egyéb indítási lehetőségek**

A „**rajt**” szót lehet helyettesíteni pisztolylövással, elektromos indítójellel vagy más határozott hanggal, amit közöltek a verseny programjában vagy a technikai értekezleten. Az intervallum a „**figyelem**” és a „**rajt**” szó között (vagy a hangjelzések között) nem lehet több 5 másodpercnél.

23.9. **Hibás rajt**

Ha egy legénység, vagy annak bármely tagja a „**rajt**” vezényszó elhangzása előtt kezdi meg az evezést, vagy evezőmozdulatot tesz, az hibás rajtnak minősül. Az előindítónak a hibás rajtot jeleznie kell egy piros zászló felmutatásával. Amennyiben a feltételek adottak (megfelelő pályabíró motoros), a rajtbírónak azonnal vissza kell hívnia a legénységeket a „**állj**”, „**állj**”, „**állj**” felkiáltással, vagy egy második pisztolylövással, vagy pedig az előzőekben meghatározott hang megismétlésével. A pályabírónak segítenie kell ebben a feladatban.

23.10. **Pályabíró feladata hibás rajt esetén**

A rajt ideje alatt a pályabírónak a bírói motorcsónakban, a pálya mentén, 50 méterre a rajtvonaltól kell elhelyezkednie, úgy hogy jól láthassa a rajt vagy előindító bíró jeleit, illetve a rajtoló legénységeket. Ha látja a piros zászlót vagy hallja a visszahívó hangot, a bírói motorcsónaknak kereszteznie kell a pályát a versenyző hajók előtt, egy piros zászlót lengetve. Ezt addig kell folytatni, amíg az összes hajó meg nem állt.

Ha a pályabírónak nem áll rendelkezésére megfelelő motorcsónak, akkor a pálya szélén kell állnia, és ha látja a piros zászlót a rajtnál vagy hallja a visszahívó hangot, akkor piros zászlót kell lengetnie, és egy megafonnal kiabálnia, hogy észrevetesse a versenyzőkkel a futam leállítását.

23.11. A dobos feladata hibás rajt esetén

A dobos feladata nézni az előindítót és a rajtbírókat, és megállásra utasítani a legénységet, ha hibás volt a rajt.

23.12. Büntetések

Amikor az összes legénység visszatért a starthoz, az indítóbírónak figyelmeztetni kell azt a legénységet vagy legénységeket, akik felelősek a hibás rajtért. Ha egy legénység másodszor is hibás rajtot vét, 2 másodperces időbüntetést, harmadszori esetben kizárást kap. Az a legénység, amelyik nem tér vissza azonnal a rajtvonalhoz egy hibás rajt után, először figyelmeztetést kap. Ha a figyelmeztetés ellenére sem tér időben vissza a rajtvonalhoz kettőtől (2) öt (5) másodpercig terjedő időbüntetést kap, az eset súlyosságától függően.

23.13. Korai rajt

Ha egy legénység, vagy annak bármely tagja a „**rajt**” vezényszó elhangzása előtt kezdi meg az evezést, vagy evezőmozdulatot tesz, és ezzel előnyhöz jut más legénységekkel szemben, akkor a rajtbírónak az előnyszerzés mértékétől és a táv hosszától függően kettőtől (2) öt (5) másodpercig terjedő időbüntetést kell adnia az érintett legénység(ek)nek. A „korai rajt” szabály, akkor alkalmazható a „hibás rajt” szabály helyett, ha a versenyrendezés feltételei nem adták a hibás rajt visszahívásához (nincs megfelelő motorcsónak, vagy kellő számú pályabíró, vagy túl szoros a versenyműsor).

23.14. Időbüntetések a korai rajt esetén

A korai rajtért kapott büntető időt, a rajtbíró jelentése alapján, a legénység célba érkezése után adják hozzá az időmérők a legénység versenyidejéhez.

23.15. Hajó vagy más eszközök sérülésének jelentése a rajtnál

Ha egy legénység, - amíg az indítási területen tartózkodik és mielőtt a rajtvonalhoz hívnák - jelzi az előindító vagy rajtbírónak, hogy a hajón vagy az eszközökön sérülés keletkezett, az indító eltolhatja a versenyt maximum öt (5) percre, ezzel lehetővé téve, hogy a legénységek korrigálják a sérülést.

23.16. Eszközhiba a rajton túl

Abban az esetben, ha hibát fedez fel a legénység - pl.: törött dobos szék vagy kormánylapát -, a rajt után 50 méteren belül, és ezt jól látható módon jelzi a legénység (az evezést abba kell hagyni és a dobosnak és az evezősöknek is teljesen a levegőbe kell emelniük a kezeiket) a pályabírónak vagy indítóbírónak, a versenyt újraindítják. Ebben az esetben az előindító vagy rajtbíró, valamint a pályabíró ugyanazt az eljárást alkalmazza, mint egy hibás rajt esetében.

23.17. Újraindítás a pályabíró által

A pályabírónak félbe kell szakítania egy szabályosan elrajtolt futamot, ha előre nem látható kedvezőtlen események következnek be. (pl. rossz vízi körülmények, rendkívüli nagy hullámvész, vagy kéthajó összeütközése, vagy az erős szél miatt nem lehet jól beállítani a hajókat és ezért egy pályára kerülnek, vagy a kormánykar eltörik, vagy idegen hajó, egyéb tárgy vagy személy kerül a pályára). Ugyanúgy kell eljárni ebben az esetben is, mint a hibás rajtnál (még akkor is, ha a hajók több mint 50 méterre vannak a rajtvonaltól).

Amennyiben nincs mód a hajók verseny közbeni visszahívására, a versenyigazgatónak kell mérlegelnie a futam újraindítását.

24. Versenyzés

24.1. Megfelelő pálya, „szabad víz”

Mindegyik hajónak a versenypályája közepén az egyenes irányt kell tartania a rajtvonaltól egészen a célig. A legénységek a kormányzásért, a pályaelhagyásért, vagy a pályájuktól való eltérésért maguk felelősek. Amikor a hajók a versenypályákon vannak, vagy amikor a „versenyvonalat” követik, minimum kettő és fél (2,5) méter „szabad víznek” kell lenni a hajók között. A legénységeknek „szabad vizet” kell biztosítaniuk, ha a pályabíró erre utasítást ad. Az olyan versenyeken, ahol a táv 1000 méter feletti, a legénységek eltérhetnek a haladási irányuktól büntetés nélkül, de biztosítaniuk kell mások szabad egyenes haladását és a „szabad vizet” minden hajó körül. Másokat nem téríthetnek el egyenes haladási irányuktól!

24.2. Bírói figyelmeztetés

A pályabírónak követniük kell minden versenyt motorcsónakkal, és figyelniük kell, hogy a sárkányhajók követik-e saját pályájukat. Azt a hajót, amely elhagyja a pályájának középvonalát, a pályabírónak figyelmeztetésben kell részesítenie. A figyelmeztetést mindaddig meg kell ismételni, amíg a vétkes hajó vissza nem tér a helyes vonalába.

24.3. Büntetések

Ha egy legénység figyelmeztetés ellenére, a figyelmeztetéstől számított 50 méteren túl is elhagyja a pályájának középvonalát egytől (1) két (2) másodpercig terjedő időbüntetést kell kapnia. Ha ezzel zavar egy másik legénységet, megsérti a „szabad víz” fogalmát kettőtől (2) öt (5) másodpercig terjedő időbüntetést kell kapnia. Amennyiben szándékos ütközés történt, a vétkes legénységet ki kell zárni a versenyből.

24.4. Versenypályák

A pályabírónak olyan pozícióban kell elhelyezkedniük, hogy szabad rálátásuk legyen a pályára mind hosszában és szélességében, és képesek legyenek megállapítani, hogy a legénységek éppen melyik versenypályán vannak. Ha a versenyszabályt valamelyik legénység megsérti, a pályabírónak figyelmeztetni kell a legénységet, és jelentenie kell a versenyigazgatónak.

24.5. Oldalvizezés

A rövid távú versenyeken, ahol a legénységek egymás melletti pályákon versenyeznek, tilos oldalvizezés miatt elhagyni a pálya közép vonalát, és ezzel előnyre szert tenni. Az esetet követő pályabírónak kell döntést hozni arról, hogy történt-e szándékos oldalvizezés, és ha igen, ezt jelenteni kell a versenyigazgatónak. Szándékos oldalvizezés esetén az oldalvizező legénységet kettőtől (2) öt (5) másodpercig terjedő időbüntetéssel kell súlytani.

24.6. Ütközések

Kettő (2) vagy több hajó ütközése esetén, a pályabírónak jelentenie kell az esetet a versenyigazgatójának. Ha a pályabíró jelentése alapján egyértelműen megállapítható, hogy az ütközésben szereplő legénységek el tudták volna kerülni az ütközést (pl.: evezés megszüntetésével), de ezt elmulasztották, akkor a hibázó legénységet vagy legénység(ek)et ki kell zárni a futamból. Amennyiben egyértelműen megállapítható a szándékos ütközés vétsége, a vétkes legénységet ki kell zárni az egész versenyből, és ezt jelenteni kell az MSSZ Elnökségének. Ha az ütközés a verseny végeredményére hatással volt, és bizonyíthatóan kár éri a vétlen legénységet, a futamot újra kell rendezni, annak figyelembe vételével, hogy az ütközésen kívüli vétlen legénységeket minél kisebb

hátrány érje. Amennyiben nincs idő a futam újra rendezésére, vagy a futam újra rendezésével más futamban szereplők előnyhöz jutnak, az ütközésben hátrányt szenvedő vétlen legénységet időjövőírással kell kárpótolni.

24.7. Vészjelzés

Ha egy legénység veszélyben van, pl.: a csapat egyik tagja kiesett a hajóból, akkor a dobosnak vagy a kormányosnak kell riasztania a mentőcsónakokat és a bírókat egy erre a célra tartott piros zászló fej feletti erőteljes lengetésével. Ha nincsen zászló a hajóban, akkor a Nemzetközi Vészjelzést kell használni. A karokat kinyújtott pozícióba kell helyezni (a testtel egy síkban) és utána felemelni őket függőleges pozícióba, és fej felett keresztezni őket és visszatérni a kiindulási helyzetbe, és addig ismételni, amíg a mentőcsónak nem válaszol. A vészjelzést indoklás nélküli leadása eljárást von maga után.

24.8. Hajó elsüllyesztése, szándékos borulás

Ha a versenyigazgató szerint egy hajó szándékosan lett elsüllyesztve vagy felborítva a saját legénysége által vagy más legénység által a pályán a verseny alatt, akkor a Versenybírósnak ki kell zárnia az érintett legénység(ek)et a versenyből.

24.9. Hajó sérülése

Ha a verseny igazgatója szerint a hajó szándékosan lett rongálva a legénység által vagy másik legénység által a verseny alatt, akkor a Versenybírósnak ki kell zárnia az érintett legénységet vagy legénységeket a versenyből. Ha a Versenybírósnak javasolja, akkor a verseny zsűrije pénzbüntetést is kiróhat az érintett legénységnek vagy legénységeknek.

25. A 2000 méteres versenyzés szabályai

25.1. A 2000 méteres versenypálya

A versenypálya körkörös jellegű. Kettő egyenes szakaszból (ideális esetben 450 m) és kettő fordulóból áll. Mindegyik forduló minimum 3, maximum 6 más színű vagy zászlós bójával kell jelölni. A fordulóbójákkal párhuzamosan, azoktól 3 méterre fordulásávot jelző bójákat kell kihelyezni, lehetőleg a fordulóbójákkal azonos számban, de minimum egy csúcsbóját. Az első forduló bója előtt 50 méterrel, jól láthatóan egy bóját vagy zászlót kell elhelyezni, ami nem összetéveszthető a forduló bójákkal vagy zászlókkal. Az egyenes szakaszt lehetőség szerint vonal bójákkal kell jelölni minimum 100 méterenként. Ez a bójásor jelzi a versenysáv bal oldalát. A forduló rádiusza minimum 25 méter kell, hogy legyen. A 2000 métertől eltérő távú, fordulóval rendezett versenyeket is a lehetőségek szerint e szabályzat szerint kell rendezni.

25.2. A versenypálya és pályavonal

A versenypálya egyenes szakasza minimum 10 méter széles legyen legalább 3 méter vízmélységgel. A pályavonal pedig a versenypálya egyenes szakaszán úgy legyen kialakítva, hogy a legénységek számára legalább 6 méter „szabad víz” maradjon a versenypálya bal oldalát jelző bójától. A verseny az óramutató járásával ellentétes irányba halad. A legénységeknek tilos a versenypálya bal oldalát jelző bójákon belül haladni, kivéve közvetlenül a rajt után, az utolsó egyenesben a cél előtt illetve előzés közben. A kormányosra hárul a felelősség - amikor nem előz másik hajót -, hogy tartsa a legalább 6 méter „szabad víz” távolságot a bóják és a hajó bal oldala között, hogy ezzel az előzni szándékozó hajónak elegendő helyet biztosítson. Amennyiben nincs jelölve a pálya egyenes szakasza bójákkal, legénységek használhatnak másik pályavonalat, figyelembe véve a „szabad vizet” két hajó között.

25.3. Előzés

A gyorsabb hajónak az utolért lassabb hajó bal oldalán kell előzésbe kezdeni, kivéve, ha a pálya szélessége, és a rendelkezésre álló pálya szakasz hossza megengedi a jobbról előzést a „szabad víz” betartásával. Az előzendő hajó köteles „szabad vizet” adni az előzést végző hajónak, ha az előző hajó feje egy vonalba kerül vagy elhagyja az előzendő hajó farkát, akár annak az árán is, hogy földre kell húzódnia

A kormányosokra hárul a felelősség, hogy a saját hajója és a versenyben résztvevő másik hajók között az ideális 2,5 méter „szabad vizet” mindvégig megtartsa.

Megengedett a jobbról előzés a rajt után a verseny első 300 méterén belül, a verseny utolsó 500 méterén, valamint a közvetlenül a fordulóból kijövet.

Ha egy hajó egy másik hajót előz, a megelőzött hajó nem változathatja úgy haladásának irányát, hogy ezzel az előző hajót akadályozza, és ne biztosítaná neki a „szabad vizet”.

25.4. Akadályoztatás

Ha egy legénység figyelmen kívül hagyja a 2,5 méteres „szabad víz” szabályt, és irányváltoztatásra kényszerít egy másik hajót, a pályabíró jelentése alapján az akadályoztatás mértékétől függően egytől (1) öt (5) másodperc közötti büntetést kell kapnia. Amikor egy legénység megváltoztatja a pályáját, és ezzel nehézséget okoz az öt előző hajónak, ugyanez kell, hogy legyen a büntetése. Szándékos elvezetés a futamból való kizárást von maga után.

Ha egy legénység verseny idejét kedvezőtlenül befolyásolta egy másik legénység szabálytalan irányváltoztatása, és a pályabíró úgy ítéli meg, hogy az érdekelt legénység akadályoztatása vagy feltartása miatt időt veszített, az akadályoztatás vagy feltartás mértékétől függően maximum 30 másodperc időjöváírás adható a pályabíró vagy fordulóbíró jelentése alapján.

25.5. Fordulás

Fordulás közben a fordulót jelölő bójákat bal kéz felől kell megkerülni, az óramutató járásával ellentétes irányba. A forduló során bója nem hagyható ki. A fordulót a hajónak olyan közel kell a bójához végrehajtania, amennyire csak lehet. A kormányos bizonyosodjon meg, hogy forduló bóják bal kézre vannak, a hajóknak a bóják jobb oldalán kell haladniuk és nem a forduló bójákon belül. A forduló bóják hajóval vagy lapáttal való érintése, vagy ha a „szabad víz” kevesebb, mint 2,5 méter a hajók és bóják között, nem von maga után büntetést.

Amelyik legénység bóján belül fordul, kihagyott bójánként 5 másodperc büntetést kell kapnia. Ha több mint kétszer bóján belül fordul, és azt nem korrigálja, ki kell zárni a futamból.

Ha egynél több legénység fordul ugyanannál a fordulópontnál, akkor a kívül haladó hajó köteles „szabad vizet” hagyni a belül lévő hajónak, amit a Fordulóbírónak kell felügyelni.

25.6. Fordulás és előzés kijelölt fordulósáv esetén

Ha az 50 méteres - a forduló közeledtét jelölő - bója vagy zászló vonalában az előzendő hajó végével egyvonalban, vagy annál előrébb található a gyorsabb, előző hajó eleje, akkor a lassabb hajónak jobbra húzódnia, a szabad vizet megadva, a fordulósávon kívül kell haladni és fordulni. A lassabb hajónak nem kötelező forduló előnyt adni, és a fordulósávon kívül haladni, amennyiben a gyorsabb hajó jobbról szándékozik előzni. Ezért az 50 méteres bójához közeledve az előzés csak balról javasolt.

Amennyiben a gyorsabb hajó eleje nem éri el a lassabb hajó végét az 50 méteres bójánál vagy zászlónál, a gyorsabb hajónak kell jobbra húzódnia, megtartani a „szabad vizet”

távolságot és a fordulósávon kívül haladni, vagy megvárni, míg az előtte haladó hajó befejezi a fordulást.

A hajóknak tartaniuk kell a helyzetüket fordulás közben. Amikor két legénység egyszerre fordul, mindkét hajó, de különösképpen a belső íven haladó felelős, hogy elkerüljön bármiféle ütközést. A belső hajó köteles a legrövidebb íven fordulni és a „szabad vizet” végig megtartani.

Ütközés esetén az legénység a vétkes, amelyik a kijelölt pályavonalát elhagyja és megsérti a „szabad víz” szabályt. A fordulóból kijövetelkor, mindkét hajónak kötelező minél előbb felvenni az egyenes szakasz nyomvonalát.

Ha a forduló bíró egyértelműen jelzi, hogy melyik hajónak kell megadni az elsőbbséget, az minden körülmények között irányadó.

25.7. Fordulás és előzés kijelölt fordulósáv hiányában

Amennyiben nincs lehetőség fordulósáv kijelölésére, a lassabb hajónak utolérés esetén fordulás közben is jobbra kell húzódnia, a gyorsabb, belső íven haladó hajónak „szabad vizet” kell adni, és azt addig kell tartani, amíg az ütközés veszélye fennáll.

Ha a forduló bíró egyértelműen jelzi, hogy melyik hajónak kell megadni az elsőbbséget, az minden körülmények között irányadó.

25.8. Akadályoztatás forduló közben

Ha a fordulóbíró véleménye szerint bármiféle irányváltással, vagy a „szabad víz” megsértésével az egyik hajó veszélyezteti egy másik hajó épségét, vagy befolyásolja a versenyt, a vétkes hajó a veszélyeztetés vagy befolyásolás mértékétől függően 5-10 másodperc közötti időbüntetést kell, hogy kapjon. Amennyiben az irányváltoztatás szándékos, a vétkes hajót ki kell zárni a versenyből.

Ha a forduló közben egy legénység verseny idejét kedvezőtlenül befolyásolta egy másik legénység akciója, és a pályabíró vagy a forduló bíró úgy ítéli meg, hogy az érdekelt legénység akadályoztatása vagy feltartása miatt időt veszített, az akadályoztatás vagy feltartás mértékétől függően maximum 30 másodperc idő jóváírás adható a pályabíró vagy fordulóbíró jelentése alapján.

25.9. Utolsó egyenes szakasz

Amikor egy legénység teljesítette az utolsó fordulót és az utolsó egyenesben van, bemehet a versenypálya baloldalát jelölő bójákra belülről. Az utolsó egyenesben mindkét oldalon megengedett az előzés a „szabad víz” szabály betartásával. A legénység számára befejeződött a verseny, ha a hajó legelső része áthaladt a célvonalon ugyanannyi fő legénységgel, mint ahogy megkezdte a versenyt.

25.10. Ütközés

Ha egy hajó összeütközik egy másik hajóval, a vétkes legénységnek a pályabíró vagy forduló-bíró jelentése alapján 30 másodperc büntetőidőt kell adni. Ha az ütközés szándékos, a vétkes hajót ki kell zárni a versenyből.

Ha a pályabíró vagy fordulóbíró úgy ítéli meg, hogy az ütközésben vétlen legénység verseny idejét kedvezőtlenül befolyásolta az ütközés, az akadályoztatás mértékétől függően maximum 30 másodperc idő levonás adható.

25.11. Fordulóbírók elhelyezkedése

Mindegyik fordulónál ajánlott egy-egy fordulóbíró, aki hajóban ülve a fordulón belül elhelyezkedve, vagy a partról figyelve ellenőrzi a versenyben lévő legénységeket a

fordulás során. Az egyenes szakaszokban a pályabírónak kell figyelemmel kísérnie a versenyt.

25.12. **Indítás**

25.12.1. **Egymás utáni indítás**

- a. **Álló hajóval történő indítás.** Ha a körülmények megengedik, a hajók egymás mögött egy sorban állnak fel a rajthoz, szemben a versenypályával. Szólításra előre kell evezni a rajthelyhez. A rajtoló legénységek a rajtbíró utasításait követve a rajtvonalról, meghatározott időnként, egymás után, álló hajóval indulnak. Az időmérés a rajtbíró rajt vezényszavára indul.

- b. **Repülő hajóval történő indítás.** A rajtbíró a rajtvonal előtt meghatározott távolságból, meghatározott időnként egymás után indítja a legénységeket, akik így a rajtvonalon mozgás közben haladnak át. Az időmérés a rajtvonalán áthaladás pillanatában kezdődik. Az uralkodó víz és időjárás körülmények, valamint a résztvevő legénységek számának figyelembevételével kell meghatározni a hajók között időtávolságot.

Egymás utáni indítás esetén a hajók állhatnak egyvonalban párhuzamosan, egymás mögött vagy ék alakban a rajtvonallal szemben. Az első csapat hívásra előre jön a rajthoz, a rajtvonal jobb oldalán 6 méterre a bal oldalt jelző bójától helyezkedik el.

Az egymás utáni indítás esetén a hajók számától függően az indítás, minimum 10, maximum 60 másodpercenként történik.

25.12.2. **Összevont rajtolás**

Ha a versenyző legénységek száma megengedi, összevont rajtolást lehet alkalmazni, amennyiben a verseny szakmai igazgatójának véleménye szerint nem lesz torlódás a fordulónál és nem ütköznek össze a hajók, különösen az első 300 méteren. A rajtszámok véletlenszerűen kerülnek kisorsolásra. A legkisebb számú indul szemben a versenypályával, a legnagyobb számú legtávolabb, a többtől balra.

25.13. **300 méteres szabály**

A rajttól számított 300 méteren belül átevezéssel el kell foglalni a versenypályán a verseny vonalát, ez alatt az idő alatt mindkét oldalon lehet előzni a „szabad víz” szabály betartásával.

25.13.1. Az a legénység, amelyik a saját rajtját késlelteti, a rajtbíró hívásának, felszólításának nem tesz eleget és ezzel a számára meghatározott rajtidőt lekési, a késleltetés mértékétől függően öttől (5) tíz (10) másodpercig terjedő időbüntetést kap, melyet az indítóbíró azonnal köteles kiosztani!

25.13.2. A verseny egész menetét szándékosan hátráltató legénység(ek)et ki kell zárni a futamból!

25.14. **Futamidők, helyezések**

Egymás utáni rajtolás esetében a legénységek rajtolási időit összevetik a legénység befutási idejével. Célszerű mindegyik legénység idejét külön órával és egy kontrol órával mérni. Bármiféle idő büntetés hozzáadódik a legénység idejéhez, jóváírás pedig

levonódik. Az így kapott összevont / vagy végső futamidő adja a legénység végső helyezési sorrendjét.

Összevont rajtoltatás esetén a versenyszám rajt ideje és a legénység befutási ideje közötti idő adja a legénység versenyidejét, ehhez adódik a büntető idő, vagy időjováírás, mely adja az összevont / vagy végső időt. Ez határozza meg a legénység végső helyezését. A verseny győztese a leggyorsabb összevont versenyidővel rendelkező legénység.

26. A célba érkezés

26.1. Áthaladás a célvonalon

Egy hajó akkor fejezi be a versenyt, ha a legelső része áthalad a célvonalon, annyi versenyzővel a fedélzetén (kormányos és dobos is) amennyivel elindult. (A sárkányfej, ha a helyén van, része a hajónak).

26.2. Holtverseny

Ha kettő (2) vagy több hajó éri el a célvonalat egyidőben, akkor ugyanazt a besorolást kell kapniuk. Abban az esetben, ha holtverseny van egy olyan helyért, ami a továbbjutást biztosítja a következő fordulóba, akkor, ha a rendelkezésre álló pályák és hajók száma lehetővé teszi mindegyik legénység, tovább léphet a következő fordulóba. Ha ez nem lehetséges, és a legénységek a versenyen már rendelkeznek korábbi időeredménnyel, akkor a továbbjutást az dönti el. Ha nem rendelkeznek korábbi időeredménnyel, akkor a holtversenyt elért legénységeket újra kell versenyeztetni.

26.3. Kiszállás

Ha egy legénység befejezte a versenyzést, akkor azonnal vissza kell jönnie a hajók vízre szállási területére, és ki kell szállniuk. Amennyiben figyelmeztetés ellenére is tovább eveznek, vagy a legénység valamelyik tagja a vízbe ugrik egytől (1) három (3) másodpercig terjedő időbüntetést kell adni nekik. A legénységeknek minél előbb el kell hagyniuk a vízre szállási területet. Követniük kell a kapitányok utasításait, amíg a legénység nem hagyta el a gyülekezési területet.

27. Óvás

27.1. Viták kezelése

Amennyiben a verseny során a legénységek között viták merülnek fel, a panaszt a versenyigazgatónak kell írásban jelteni, amelyet úgy kell kezelni, mint óvást.

27.2. Óvás a futam után

Abban az esetben, ha egy legénység a futamot követően tiltakozással akar élni, másik csapat vagy csapatok viselkedése ellen, vagy a futam eredményével kapcsolatban, óvással élhet.

27.3. Óvás benyújtása

Az óvást a futam hivatalos eredményének közzétételétől számított 15 percen belül írásban kell benyújtani a verseny igazgatójának. Az óvás benyújtása az óvási díj megfizetésével válik érvényessé. Az óvás díját a versenykiírásban, vagy a technikai értekezleten kell ismertetni. Az óvás díjának összegét a versenyigazgató határozza meg.

Ha a versenyigazgató külön nem rendelkezik, az óvás díja a szövetség éves tagdíjának felével megegyező összeg.

27.4. Eljárás óvás esetén

Óvás esetén a versenyigazgatónak haladéktalanul értesítenie kell az esettel kapcsolatba hozható feleket, versenybírókat és a társadalmi zsűrit. A versenyigazgatónak az óvás benyújtásától számítva 30 perc áll rendelkezésre, hogy a társadalmi zsűri által döntés szülessen az ügyben. Ha a 30 perc nem elegendő a megfelelő döntés meghozására, akkor értesíteni kell a feleket és a versenybírókat a döntés meghozatalának várható határidejéről.

27.5. Döntés

A döntés meghozatala után a versenyigazgatónak tájékoztatnia kell valamennyi érintett felet és a versenybírókat a döntésről és a döntés indoklásáról.

27.6. Kizárások

Ha egy legénységet kizárnak a futamból vagy a versenyből, a versenyigazgatónak intézkednie kell, hogy a döntés és az indoklás bekerüljön a verseny jegyzőkönyvébe.

Jelen szabályzatot a Magyar Sárkányhajó Szövetség elnöksége 2023. január 24. napján hozott 7./2024.01.24. számú határozatával fogadta el.

Budapest, 2023. január 24.

Járosi Péter
elnök